

Genre du véhicule <b>Autocar</b>	Marque de fabrication <b>VAN HOO L</b>	Type <b>13800</b>	Fiche d'homologation N° <b>CH 2855 05</b>
-------------------------------------	---	----------------------	--

Constructeur VAN HOO L N.V., B-2578 Koningshooikt  
 Identification sur la plaquette du constructeur -  
devant le N° du châssis "YR213800.01V"  
 Plaquette constructeur dans l'entrée, en bas à gauche  
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant roue avant  
 Identification du moteur "TD600" à droite, à l'arrière latéralement sur le bloc, devant l'indicateur de pression  
 Importateur principal VOLVO (SUISSE) SA, 3250 Lyss  
 Véhicule homologue YE 213 800 X01V 10 985

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique, assistance hydraulique  
 Transmission automatique  
 Nombre de vitesses 4 Entraînement sur roues arrière  
 Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues  
 Frein auxiliaire mécanique, à ressorts, progressif, \*) sur les roues arrière  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur Retarder (frein sur l'échappement insuffisant)  
 Contrôle 2 circuits manomètre double et lampe-témoin

**Moteur**  
 Marque VOLVO Type TD600  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position à gauche/ au centre  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 6  
 Alésage 98,43 Course 120  
 Cylindree 5476 CV-impôt 27,89  
 Puissance en kW 108 (DIN) à t/min 2500  
 Bruit à l'arrêt G = 76,0 dB/A à t/min 2100  
 Silencieux 1 rot 910 x ø 200 mm  
 Mesure des gaz ECE-24, Bacharach 3,0  
 Déparasitage -

**Carrosserie**  
 Bus  
 Nombre de portes 2 ou 3 Compteur de vitesse tachygraphe  
 Ceintures sécurité av - ar  
 Cale 480x200x240 mm Rétroviseurs gauche + droite  
 Antivol -  
 Nombre de places t §) av centre ar  
**Dimensions**  
 Longueur intérieur 8765 Empattements 4000 /  
 Largeur 2250 Essieu double av ar  
 Hauteur 2800 Voies av 1874 ar 1896  
 Porte à faux av 2320 Voies av -  
ar 2445 ar -  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule Braquage 0 g 13200 d 13500

**Poids §)**  
 avant 4000 arrière 3500 total 7500  
 Poids à vide (y compris 19 sièges)  
 Charge utile  
 Poids total  
 Poids garantis 6000 6500 12000  
 Pneus 305/65 R 19,5 305/65 R 19,5 \*)  
 Ply / bar 18 / 8,0 18 / 8,0  
 Charge 6000 6000  
 pour V max 80 80  
 Jantes 9.00 - 19,5 acier  
 Gar poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique  
 Garantie poids de l'ensemble 750/750  
 Poids remorquable testé  
 Charge garantie sur le toit  
 Vitesse maximale selon le constructeur 80 km/h  
 testée km/h à t/min au moteur pnse de force

Équipement	§)	HCR	(E)	
Feux de route		HCR	(E)	
Feux de croisement		A	(E)	dans ECR
Feux de position		R	(E)	
Feux rouges		Si	(E)	
Feux stop		1	(E)	5 (E) ar 2a (E)
Clignoteurs	av			I (E) ar I (E)
Catadioptres	av	A	(E)	ar -
Feux de gabarit	av	1/3	(E)	
Feux arrière de brouillard		2/feux de brouillard 3 (E)		
Feux complémentaires		1/séparé au centre		
Eclairage plaque		2/balais		
Essue-glace		BOSCH E 20018 avec surclave-glace		
Avertisseurs		ou d'autres modèles homologues		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Autocar		
Marque et type	V A N H O O L 1 3 8 0 0		
Homologation	CH 2855 05		
N°			
Carrosserie	Bus		
Places	total §)	avant	
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant D
Charge utile	-		CV-impôt 27,89
Poids total	12000		Cylindree 5476

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\* ) Frein à ressorts : pression de service passant par soupape de garde à 4 circuits;  
pression de libération de secours par réservoir séparé au moyen d'une commande dans la cabine;  
desserage mécanique par loquet.

+ ) Variante de pneus : 11.75/65 R 19,5 18 PR charge 5000 (3,0) Vmax 80 km/h.

§) Le nombre de places, les poids, l'équipement (les sorties de secours, leur signalisation, l'écriteau indiquant le nombre de places, la pharmacie de bord, l'extincteur, etc) seront contrôlés à l'immatriculation.