

Genre du véhicule Autocar	Marque VAN HOOL	Type 3 4 0	Fiche d'homologation n° CH <u>2855 02</u>
-------------------------------------	---------------------------	----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "340" sur paroi avant et sur plaquette du constructeur, à droite à l'intérieur vers marchepied

Numéro du châssis frappé à gauche, sur traverse au-dessus de la batterie
 Signe d'identification du moteur frappé 220 H à l'avant au-dessus du carter de distribution
 Constructeur VAN HOOL & Fils, Koningshooik (B) Importateur Carrosserie LAUBER & Fils SA, Nyon

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service pneumatique, 2 circuits, expansion interne
 Frein auxiliaire pneum. roues AR Ralentisseur 3. échappement
 Frein stationn. méc. à cliquet r. AR Frein pr. rem. -
 Transmission mécanique, synchronisée Nombre vit. 2 x 5
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 94 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque FIAT Carbur. D
 Type 220 H
 Position s. plancher Nombre cyl. 6
 Alésage 120 Course 135
 Cylindr. 9161 cm³ CV-Input 46.66
 CV-puiss. 165 (SAE) à 2'400 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 82 dB (B) à 2'400 t/m
 Amortissement bruit 1 pot

CARROSSERIE Forme Autocar Nombre portes 3**)
 Toit ouvert 3 lucarnes
 Nombre de places : Total 46 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2090</u>	AR <u>1825</u>	*)
	Diam. braquage	G <u>20.0</u>	DR <u>20.0</u>	
Empattement	<u>5'630</u>	/ / / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>11'360</u>			
Largeur	<u>2'500</u>			
Hauteur	<u>3'200</u>			
Porte à faux	AV <u>2'260</u>			
	AR <u>3'470</u>			
	lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>4100</u>		<u>5600</u>	<u>9700</u>
Charge utile	<u>1640</u>		<u>4460</u>	<u>6100</u>
Poids total	<u>5740</u>		<u>10060</u>	<u>15800</u>
Garantie fabr.	<u>5800</u>		<u>10000</u>	<u>15800</u>
Dimens. pneus	<u>10.00</u>	x <u>20X</u> / D <u>20 X</u>		
Charge p. essieu	<u>5800</u>		<u>11600</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 24 V

Feux de route 4/ SIEM Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit 2/séparés s.toit Feux de brouillard 2/ séparés
 Avertisseur 1/ électr. + 1/ pneum. Niv. sonore 90 (dBB)
 Essuie-glace 2/ pneumatiques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. centre Plaque forme rectang/oblongue
 Rétroviseur 2/ intér. 2/ extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction elign. 6/ avec lampe-témoin
 AV blanc latér. orange AR rouge
 Avert. elign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Autocar
 Marque & type VAN HOOL 340
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 2855 02
 Forme de la carr. Autocar
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 46 (2 avant)
 Poids à vide 9'700 Carburant diesel
 CV 46.00
 Charge utile _____ Cylindrée 2101 cm³
 Poids total 15'800 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Diamètre de braquage : doit être réglé à 20 m de chaque côté
 **) Nombre de portes : il existe un modèle avec les 2 portes avant seulement
 ***) Frein à cliquet : efficacité insuffisante lors d. la lère traction, ne doit pas être contesté. Remplacé par frein de secours.
 §) Avertisseur pneumatique : doit être réglé à 104 dB/B

Lieu et date de l'expertise

Genève, 18.4.67

La commission d'expertise