

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|-----------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | | Type | Modèle année | Bordereau-type 'N° | |
| Voiture de tourisme | F O R D (GB) - ZEPHYR | | | 2 0 7 E | 1959 | 2' 8 5 5 | |
| Caractéristiques "Model 207 E" à droite à l'AV à côté radiateur s/plaquette. - "206 E" = préfixe aux Nos châssis et moteur. - A partir No: 150'004 Carburant essence Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'AV à droite s/part.sup.carter suspension et s/plaquette constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, au centre s/partie sup. carter-moteur (support) | | | | | | | |
| Type du moteur 206 E Zephyr | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 2'553 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchron. *) Treuil/Cabest. | | | | Longueur: 4'530 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 3 | | *) Crochet de rem. | | Largeur 1'750 | |
| Entraînement | s/roues AR | Vitesse en 1 ^{re} 50 | | Voie avant 1'346 | | Hauteur 1'545 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 145 | | Voie arrière 1'321 | | Empattement 2'717 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,60/10,70 | | Porte à faux arr. 1'039 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 690 | 550 | 1'240 | Dimension | 6.40-13 | 6.40-13 | Longueur |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 475 | 475 | Largeur |
| Total | 845 | 815 | 1'660 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche - s./dem.: à droite | | | Marque du moteur FORD | | C.V. frein 90 SAE | | |
| Alésage 82,55 | | | Course 79,50 | | C.V. impôts 13,002 | | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp E 4 | Indicateurs de direction | 4/ clignot.av.témoins acoustique et optique |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=comb.av.f.pos.(bl.) | AR=au-dessous f.AR et stop |
| Feux de position | 2/ sous phares comb.av.clign. | Essuie-glace | 2/ à dépression [(or.) |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réfecteurs | 2/ sous feux AR et stop | Indicateur de vitesse | 1/ av. échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ ds.cornes pare-chocs pr.pllongue ou haute | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78-80 dB à 4'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec :
- a/ surmultipliée (Overdrive)
 - b/ boîte entièrement automatique avec verrouillage mécanique.
(Cette exécution est équipée de pneus 6.70-13, 4 Ply,
capacité de charge par pneu = 520 kg.)

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------|-------------------|-------------------------|-------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | F O R D (GB) - ZEPHYR | | 2 0 7 E | 1959 | 2' 8 5 5 | | |
| Caractéristiques "Model 207 E" à droite à l'AV à côté radiateur s/plaquette. - "206 E" = préfixe aux | | | | | | | |
| Nos châssis et moteur. - A partir No: 150'004 Carburant essence Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à l'AV à droite s/part.sup.carter suspension et s/plaquette constructeur | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, au centre s/partie sup. carter-moteur (support) | | | | | | |
| Type du moteur 206 E Zephyr | | | | | | | |
| Position du mot. | avant Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 2'553 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchron.*) Treuil/Cabest. | | | Longueur 4'530 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 3 | *) Crochet de rem. | | Largeur 1'750 | | |
| Entraînement | s/roues AR | Vitesse en 1 ^{re} 50 | Voie avant 1'346 | Hauteur 1'545 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 145 | Voie arrière 1'321 | Empattement 2'717 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 10,60/10,70 | | Porte à faux arr. 1'039 | | |
| Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 690 | 550 | 1'240 | Dimension | 6.40-13 | 6.40-13 | Longueur |
| Charge utile | 155 | 265 | 420 | Charge pneu | 475 | 475 | Largeur |
| Total | 845 | 815 | 1'660 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | 4 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | à gauche - s./dem.: à droite | | Marque du moteur | FORD | | C.V. frein | 90 SAE |
| Alésage | 82,55 | | Course | 79,50 | | C.V. Impôts | 13,002 |
| Forme de la carrosserie | limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | 6 | (avant 3 | milieu | arr. 3 |) | | Places debout |
| Siège arrière | Side-car | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp E 4 | Indicateurs de direction | 4/ oignon.av.témoins acoustique et optique |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=comb.av.f.pog.(bl.) | AR=au-dessous f.AR et stop |
| Feux de position | 2/ sous phares comb.av.éclign. | Essuie-glace | 2/ à dépression [(or.) |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Rélecteurs | 2/ sous feux AR et stop | Indicateur de vitesse | 1/ av. échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ de cornes pare-choqs pr. pllongue ou haute | | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78-80 dB à 4'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec :
- a/ surmultipliée (Overdrive)
 - b/ boîte entièrement automatique avec verrouillage mécanique.
(Cette exécution est équipée de pneus 6.70-13, 4 Ply,
capacité de charge par pneu = 520 kg.)

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type