

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type 'N°		
Voiture de tourisme	F O R D (GB) - ZEPHYR		2 0 7 E	1959	2' 8 5 5		
Caractéristiques "Model 207 E" à droite à l'AV à côté radiateur s/plaquette. -- "206 E" = préfixe aux							
Nos châssis et moteur. -- A partir No: 150'004 Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé à l'AV à droite s/part.sup.carter suspension et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au centre s/partie sup. carter-moteur (support)							
Type du moteur 206 E Zephyr							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'553 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron. *) Treuil/Cabest.			Longueur: 4'530		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	*) Crochet de rem.	Largeur 1'750		
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	50	Voie avant 1'346	Hauteur 1'545		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière 1'321	Empattement 2'717		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,70	Porte à faux arr. 1'039		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	550	1'240	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	845	815	1'660		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s./dem.: à droite			Marque du moteur		FORD	C.V. frein	90 SAE
Alésage			82,55		Course	79,50	C.V. impôts 13,002
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3	milieu	arr. 3 )	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.av.f.pos.(bl.)	AR=au-dessous f.AR et stop
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ à dépression [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.pllongue ou haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Livrable sur demande avec :
- a/ surmultipliée (Overdrive)
  - b/ boîte entièrement automatique avec verrouillage mécanique.  
(Cette exécution est équipée de pneus 6.70-13, 4 Ply,  
capacité de charge par pneu = 520 kg.)

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		F O R D (GB) - ZEPHYR			2 0 7 E		1959	2' 8 5 5
Caractéristiques "Model 207 E" à droite à l'AV à côté radiateur s/plaquette. - "206 E" = préfixe aux								
Nos châssis et moteur. - A partir No: 150'004 Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis		FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)						
N° du châssis frappé		à l'AV à droite s/part.sup.carter suspension et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, au centre s/partie sup. carter-moteur (support)						
Type du moteur 206 E Zephyr								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'553 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission méc. synchron.*) Treuil/Cabest.					Longueur 4'530	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.			Largeur 1'750	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 50		Voie avant 1'346		Hauteur 1'545		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'321		Empattement 2'717		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,70		Porte à faux arr. 1'039		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		690		550		1'240		Dimension 6.40-13
Charge utile		155		265		420		Charge pneu 475
Total		845		815		1'660		4 Ply 4 Ply
Gar. de fabr.		Tubeless						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s./dem.: à droite				Marque du moteur FORD		C.V. frein 90 SAE		
Alésage 82,55				Course 79,50		C.V. Impôts 13,002		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3		milieu arr. 3		) Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction	4/ oignon.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.av.f.pog.(hl.)	AR=au-dessous f.AR et stop
Feux de position	2/ sous phares comb.av.éclign.	Essuie-glace	2/ à dépression [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ de cornes pare-choqs pr.pllongue ou haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Livrable sur demande avec :
- a/ surmultipliée (Overdrive)
  - b/ boîte entièrement automatique avec verrouillage mécanique.  
(Cette exécution est équipée de pneus 6.70-13, 4 Ply,  
capacité de charge par pneu = 520 kg.)

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type