

Genre de véhicule :	Marque de fabrication :	Type :	Fiche d'homologation No :
21) Autocar	V W	LT - 50 - Auwärter	CH 2854 55

Constructeur : VOLKSWAGENWERK AG, D-3180 Wolfsburg (D) / Carrosserie: ERNST AUWÄRTER Karosserie- u. Fahrzeugbau KG, Steinenbronn
 Identification : sur la plaquette du constructeur "293-909" bei Stuttgart (D)
numéro du châssis "WV2...29....."
 Plaquette du constructeur : à droite, à l'avant dans l'entrée
 Numéro du châssis : à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, au-dessus du l'essieu avant
 Identification du moteur : "DV" devant le No du moteur, à gauche, latéralement au centre du bloc-cylindres
 Importateur : A M A G, Automobil- und Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad

Châssis :	Moteur :
Nombre d'essieux/pneus : <u>2 / 6</u>	Marque : <u>V W</u> Type : <u>D V</u>
Suspension : <u>AV+AR -ressorts à lames longitudinales *)</u>	Construction : <u>en ligne/turbo</u> Temps : <u>4</u>
Direction : <u>mécanique, GEMMER, s.d. assistance hydraulique</u>	Carburant : <u>D</u> Position : <u>avant</u>
Entraînement : <u>sur roues arrière</u>	Rafroidissement : <u>eau</u> Cylindres : <u>6</u>
Frein de service : <u>hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.int. avec assistance par dépression, AR - régulateur selon charge</u>	Alésage : <u>76,5</u> Course : <u>86,4</u>
Frein auxiliaire : <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière</u>	Cylindres : <u>2382</u> CV-impôt : <u>12,13</u>
Frein d'arrêt : <u>identique au frein auxiliaire, levier avec secteur</u>	Puissance en kW : <u>75 DIN</u> à /min : <u>4300</u>
Ralentisseur : <u>-</u>	Couple max. Nm : <u>195</u> à /min : <u>2500</u>
Contrôle 2 circuits : <u>contrôle du niveau ou diff.pression; LT combinée</u>	Silencieux : <u>1 - 750 x ø 171 mm "075 119" x</u>

Carrosserie/Equipement : autocar ou autobus §)
 Nombre de portes : 1 Indic. vitesse : tachygraphe
 Ceintures sécurité avant : - arrière : -
 Cale : 1/315x200x155 mm Retroviseurs : gauche + droite
 Antivol : - essuis-gl. : 2 balais
 Réservoir carburant : 1/tôle d'acier, 83 litres
 Avertisseur : HELLA CH 5 0201 08 ou d'autres modèles homologués

Poids :	avant :	arrière :	total :
Poids à vide :	selon l'aménagement int. et bulletin de pesage §)		
Répartition charge :			<u>5400</u>
Poids garantis :	<u>1900</u>	<u>3500</u>	<u>5400</u>
Pneus :	<u>195 R 14 C</u>	<u>195 R 14 C</u>	
Phy/bar :	<u>8 / 4,5</u>	<u>8 / 4,5</u>	
Charge :	<u>1900</u>	<u>3600</u>	
pour Vmax :	<u>120</u>	<u>120</u>	
Jantes :	<u>5 J x 14 acier</u>		

Nombre de places - total : av centre ar

Dimensions : §)

Longueur :	intérieur	extérieur	Empattement	<u>3650</u>
Largeur :	<u>2060</u>	<u>2800</u>	Essieu double av	ar
Hauteur :	<u>1110</u>	Voie	av	<u>1750</u>
Porte à faux avant :	<u>2200</u>	Voie	ar	<u>1500</u>
Porte à faux arrière :	<u> </u>	Braquage ø	g	<u>14300</u>
Garde au sol :	à vide	en charge	d	<u>14300</u>

Garantie poids remorque avec/sans frein :	<u>2500/750</u>	automatique
Garantie poids de l'ensemble :	<u>1800</u>	
Poids remorque testé :	<u>112</u>	km/h
Charge garantie sur le toit :	<u> </u>	
Vitesse maximale selon le constructeur :	<u> </u>	
Charge garantie sur l'attelage = chape d'attelage 100 kg - attelage à boule : 75 kg		

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à larèt		Remarques		Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boite de vitesses		le	dB/A	dB/A	/min					
m5		4,68	81,5	78,0	3225	ab)		Genre du véhicule <u>Autocar</u>		
								Marque et type <u>VW LT - 50 Auwärter</u>		
								Homologation No CH <u>2854 55</u>		
								Carrosserie <u>autocar ou autobus</u>		
F		G	H	J		R				
De fumée OCE annexe 3		ECE-24						Places total <u>§)</u>		avant
b=	a	/min	k=1,35 à 4300	/min	k=1,40 à 3827	/min		sel. le <u>bulletin de pesage</u>		D
b=	a	/min	k=1,35 à 3354	/min	k=1,10 à 2881	/min		Carburant		<u>2382</u>
b=	a	/min	k=0,90 à 2408	/min	k=1,55 à 1935	/min		Charge utile		<u>5400</u>
O			Q+P					Cylindrée		<u>12,13</u>
S Bacharach = 4,5		Pompe d'injection BOSCH						Poids total		

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Suspension : amortisseurs AV + AR.
- x) Insonorisation : - tôle d'absorption (plastique) devant le moteur, au-dessous du radiateur
- tôle d'absorption (plastique) remontant de chaque côté, depuis le dessous de la boîte de vitesses jusqu'à l'essieu avant.
- §) Les poids, les dimensions intérieures, l'équipement, le nombre de places, l'écriteau indiquant le nombre de places, les sorties de secours (1 par 10 personnes), les outils et la signalisation pour celles-ci, la pharmacie de bord et les extincteurs seront contrôlés à l'immatriculation.

Lieu et date de l'homologation Schinznach-Bad, 19.03.85
Sta/PR

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation

21) Autocar

V W

L T - 5 0 Auwärter

CH 2854 55

Fiche complémentaire concernant les émissions

I

Complément du 06.04.87 à Berne - Ad

Valeurs d'émission 01.10.86 remplies:

Silencieux : 1 pot = 750x220x175 mm / Id. "075 119 A"

Insonorisation : cuve en deux parties sous moteur et boîte à vitesses

Variante de pneus : admise seulement en combinaison avec i-essieu 5,86
195 R 16 C 8 PR AV= 1950 / AR= 3700 (4,5) pour Vmax. 120 km/h

Variante de jantes : 5 1/2 J x 16 déport 113 mm, acier, voies inchangées.

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) l-A

 (H) au passage
dB/A

 (J) à l'arrêt
dB/A min-1

(R) Remarques

DV

m5

m5

 4,44-5,38
5,86

 79,5
x

 74,0 3225
74,0 3225

 ab
ab

Emissions des gaz

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) l-A

 Emissions en g/km
(K) CO (L) HC

(M) NO

 (N) Ralenti
CO min-1

Numéro-ATGE

Emissions de fumée

(E) Type du moteur

(O) selon OCE annexe 3

b = à min-1

b = à min-1

b = à min-1

(O+P) selon ECE-24

k = 1,35 à 4300 min-1

k = 1,35 à 3354 min-1

k = 0,90 à 2408 min-1

k = 1,40 à 3827 min-1

k = 1,10 à 2881 min-1

k = 1,55 à 1935 min-1

(S) Bacharach 4,5

Pompe d'injection BOSCH

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale