

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F O R D (GB) - CONSUL		Type 2 0 5 E	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 5 4		
Caractéristiques "Model 205 E" à droite à l'AV à côté radiateur s/plaquette. - "204 E" =préfixe							
aux Nos châss. et mot. - A partir Nos: 165.153		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s/partie super. carter suspension et s/pl. cnstr.							
N° du moteur frappé à droite, au centre s/partie supérieure carter-moteur (support)							
Type du moteur 204 E Consul							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'702	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.		
Longueur		4'370					
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.		
Largeur		1'743					
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant		
Hauteur		1'535					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'321		
Empattement		2'654					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,85/10,50		
Porte à faux arr.		1'060					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	540	1'170	Dimension	5,00-13	5,00-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	405	405	Largeur
Total	785	805	1'590		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubelass			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite			Marque du moteur		FORD		C.V. frein 61 SAE
Alésage 82,55			Course		79,50		C.V. impôts 8,668
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu	arr. 3)		Places debout
Siège arrière				Side-car			

4/ clign.av.témoins acoust.

Phares: marque	2/ IUCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction et opt.	-AV-comb.av.f.pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR = au-dessus f.AR et stop	(orange)
Feux de position	2/ sous phares comb.av,clign.	Essuie-glace	2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av,feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av,feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/dn, cornes pare-choqs pr, pl.longue ou haute *)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F O R D (GB) - CONSUL		Type 2 0 5 E		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 5 4	
Caractéristiques "Model 205 E" à droite à l'AV à côté radiateur s/plaquette. - "204 E" =préfixe							
aux Nos châss. et mot. - A partir Nos: 165.153			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)					
N° du châssis frappé à l'avant à droite s/partie super. carter suspension et s/pl. constr.							
N° du moteur frappé à droite. au centre s/partie supérieure carter-moteur (support)							
Type du moteur 204 E Consul							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'702	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'370	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Crochet de rem.	Largeur 1'743	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		45	Vole avant 1'346	Hauteur 1'535	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Vole arrière 1'321	Empattement 2'654	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,85/10,50	Porte à faux arr. 1'060	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	630	540	1'170	Dimension	5,00-13	5,00-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	405	405	Largeur
Total	785	805	1'590		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite				Marque du moteur		FORD	C.V. frein 61 SAE
Alésage		82,55		Course		79,50	C.V. Impôts 8,668
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ IJCAS 700 Headlamp E 4	Indicateurs de direction et opt.	4/ oign.av.témoins acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	AR = au-dessus f.AR et stop (orange)	-AV=comb.av.f.pos.(bl.)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.oign.	Essuie-glace	2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ds, cornes pare-chocs pr. pl. longue ou haute *)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 1.4.59

La Commission d'expertise-type