

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique G O E R I C K E	Type Regina Export Mod. 340	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 5 3			
Caractéristiques "Regina" à gauche s/boîtier de chaîne. - "Export" s/réservoir carburant							
fourche télescopique		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, Nippel & Co. Bielefeld (D)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement s/tube de direction							
N° du moteur frappé à l'avant, s/carter moteur, sous le cylindre							
Type du moteur 50 avec turbo							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 47	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps 2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'830			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.		Largeur 680			
Entraînement s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'000			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 40 *		Voie arrière	Empattement 1'150			
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, s/roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	23	31	54	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	43	81	124		Moped	Moped	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2-2,2	
Alésage 38				Course 42		C.V. impôts 0,242	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. + 1 timbre bicycl.
Feux arrières	1/électrique	Rétroviseur	
Réfecteurs	1/comb.av.feu AR+ds.pédales	Indicateur de vitesse	1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	74 -75 dB à 40 km/h		

Observations et exceptions

- *) Vitesse Maximum : Rapport de démultiplication boîte c.v./roue AR = 11 x 30 dents.
Bague de retrécissement de 8 mm de diamètre intérieur pressée dans canal d'aspiration du cylindre.

Pot d'échappement marqué "AB 1092 E".

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 31.3.59

Berne, le 14.4.59

La Commission d'expertise-type

Bicyclette avec moteur auxil.	GOERICKE			N. 2853
----------------------------------	----------	--	--	------------

+) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes :

A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A -
R E Z I - U T O .

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique G O E R I C K E		Type Regina Export Mod. 340		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 5 3	
Caractéristiques "Regina" à gauche s/boîtier de chaîne. - "Export" s/réservoir carburant								
fourche télescopique		Carburant essence			Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, Nippel & Co. Bielefeld (D)								
N° du châssis frappé à droite, latéralement s/tube de direction								
N° du moteur frappé à l'avant, s/carter moteur, sous le cylindre								
Type du moteur 50 avec turbo								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 47 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 680		
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'000		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'150		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique. à expansion interne. rétropédalage/tringles, s/roue arrière								
Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur la roue avant.								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		23	31	54	Dimension	23x2.25	23x2.25	Longueur
Charge utile		20	50	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total		43	81	124		Moped	Moped	Hauteur
Gar. de fabr.								Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2-2,2		
Alésage		38		Course 42		C.V. impôts 0,242		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. + 1 timbre bicycl.
Feux arrières	1/électrique	Rétroviseur	
Réflecteurs	1/comb.av.feu AR+ds.pédales	Indicateur de vitesse	1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique 6 Volts			
Mesure du bruit	74 - 75 dB à 40 km/h		

Observations et exceptions

- *) Vitesse Maximum : Rapport de démultiplication boîte c.v./roue AR = 11 x 30 dents.
Bague de retrécissement de 8 mm de diamètre intérieur pressée dans canal d'aspiration du cylindre.

Pot d'échappement marqué "AB 1092 E".

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 31.3.59

Berne, le 14.4.59

La Commission d'expertise-type

GOERICKE

Nr.
2853

+) Ce même véhicule est également mis en circulation sous les marques suivantes:

A A R I O S - F E R U - G O E R I C K E - H I S P A - J U W E L A -
R E Z I - U T O .
