

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O B I A N C H I			Type 110 B - Bianchina			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 8 5 1
Caractéristiques "A B" = Autobianchi: à l'AV du vhc. - "Bianchina" à droite à l'AR s/capot-mot. et à dr.s/tableau bord. - "110 B" = préfixe No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Milano (I)								
N° du châssis frappé à gauche ds.coffre-bagages au-dessus rés.carbur. et s/plaquette								
N° du moteur frappé: à gauche à l'AR en haut s/carter vilebreq. vers pompe carbur. et s/plaq.								
Type du moteur 110'000								
Position du mot. arrière			Frein-moteur					
Cylindrée 479 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'085		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'340		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'121		Hauteur 1'320		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.15/7.60		Porte à faux arr. 635		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	224	285	509	Dimension	125 - 12	125 - 12	Longueur	
Charge utile	85	125	210	Charge pneu	230	230	Largeur	
Total	309	410	719		2 Ply	2 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			735				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 16.5			
Alésage 66		Course 70		C.V. impôts 2.439				
Forme de la carrosserie. cabrio-limousine								
Nombre de places: total 3			(avant 2 milieu arr. 1)			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ STEM	Indicateurs de direction AV = comb.av.f.pos.(bl.)	
Feux de croisement	2/ Bilux	Latér.=s/ailes AV(or.) - AR=au-dessus f.AR(rge.)	
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.pl.haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77-79 dB à 4'000 t/min.		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique A U T O B I A N C H I		Type 110 B - Bianchina		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 8 5 1
Caractéristiques "A B" = Autobianchi: à l'AV du vhc. - "Bianchina" à droite à l'AR s/capot-mot. et à dr.s/tableau bord. - "110 B" = préfixe No châss Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Milano (I)							
N° du châssis frappé à gauche ds.coffre-bagages au-dessus rés.carbur. et s/plaquette							
N° du moteur frappé à gauche à l'AR en haut s/carter vilebreq. vers pompe carbur. et s/plaq.							
Type du moteur 110'000							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 479 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'985	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'340	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1" 25		Voie avant 1'121		Hauteur 1'320	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.90		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.15/7.60		Porte à faux arr. 635	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	224	285	509	Dimension	125 - 12	125 - 12	Longueur
Charge utile	85	125	210	Charge pneu	230	230	Largeur
Total	309	410	719		2 Ply	2 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			735				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 16,5	
Alésage		66		Course 70		C.V. impôts 2.439	
Forme de la carrosserie cabrio-limousine							
Nombre de places: total		3 (avant 2 milieu arr. 1)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ STEM	Indicateurs de direction AV = comb.av.f.pos.(bl.)	
Feux de croisement	2/ Bilux	Latér.=s/ailes AV(or.) - AR=au-dessus f.AR(rge.)	
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.pl.haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77-79 dB à 4'000 t/min.		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.3.59

La Commission d'expertise-type