

Véhicule à plate-forme pivotante	Marque V O L V O	B 58 - 55	Fiche d'homologation n° CH 2850 02
----------------------------------	----------------------------	-----------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "B 58-55" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse devant colonne de direction

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'AV latéralement s. longeron devant colonne de direction
 Signe d'identification du moteur frappé "THD 100 D" à droite, à l'AV en haut s. bloc-mot. dev pompe à inject.
 Constructeur **VOLVO Göteborg (S)** Importateur **Automobiles VOLVO SA, Lyss**

CHASSIS Nombre d'essieux 3 Nombre de roues 10 Entraînement axe médian
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service air compr. 2-circ. exp. int. s. toutes les roues (*)
 Frein auxiliaire à ressort, Ralentisseur *
 Frein stationn. exp. interne * Frein pr. rem. -
 Transmission conv. couple + boîte planétaire Nombre vit. 4, 5, 8 ou 10
 Blocage differ. s. demande Crochet rem. - Vitesse max. 57/110 km/h

MOTEUR Genre en ligne 4 Temps 4
 Marque VOLVO Carbur. D
 Type THD 100 D (Turbolader)
 Position sous plancher Nombre cyl. 6
 Alésage 120,65 Course 140
 Cylindr. 9599 cm³ CV-impot 48,89
 CV-puiss. 260 (DIN) a 2200 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 86 dB (A) à 2400 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 910xØ 210
 ou catalysateur

CARROSSERIE Forme autobus Nombre portes 6 §)
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 153; places assises 43 §) Places debout 110

DIMENSIONS Voie AV 2010 AR 1790 / 1790
 Diam. braquage G 19,8 DR 19,2
 Empattement 5515 (AR 6425)

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>17570</u>	<u>15700</u>
Largeur	<u>2500</u>	<u>2350</u>
Hauteur	<u>3060</u>	<u>2060</u>
Porte à faux	AV <u>2420</u>	<u>-</u>
	AR <u>3210</u>	<u>3150</u>
	lat. <u>-</u>	<u>-</u>

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>4430</u>	<u>5470</u>	<u>4060</u>	<u>13960</u>
Charge utile	<u>1775</u>	<u>4420</u>	<u>4515</u>	<u>10710</u>
Total	<u>6205</u>	<u>9890</u>	<u>8575</u>	<u>24670</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>	<u>2x10000</u>		<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>10.00 R 20 Multiply</u>			
Charge p. essieu	<u>6676</u>	<u>(8,0)</u>	<u>2x10710</u>	<u>(7,5)</u>
Variante de pneus:				
11.00 R 20 Multi = AV <u>6600 (7,75)</u>				
AR <u>2x11388 (7,5)</u>				

EQUIPEMENT

Equipement électrique 24 v
 Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)
 Feux de gabarit K 11759/ K 11535 Feux de brouillard BOSCH K8254
 Avertisseur électrique (2-tons) Niv. sonore 104 dB/A
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui
 Feux arrières R (E) Catadioptrés AR+latér.=SAE
 Feux stop S1 (E) VP.CO-12A
 Eclair. plaque contr. à gauche Plaque forme haute SAE
 Rétroviseur 1/intér. + 2/extér. Indic. vitesse tachygr.
 Indic. direction clign. disposition III
AV-lat.=K 22739 latér. K 22739 AR 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail _____
 Cale d'arrêt: 2/290 x 150 x 180

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. à plateforme pivotante
 Marque & type VOLVO B 58 - 55
 Homologation n° CH 2850 02
 Forme de la carr. autobus
 Places ass. : Total 153 (_____ avant)
 Poids à vide 13960 Carburant D
 cv 48,89
 Charge utile _____ Cylindrée 9599 cm³
 Poids total 26000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = B 58-55 3024

- *) Frein de service: circuit 1= essieux 1 et 3; circuit 2= essieu médian
Frein auxiliaire et d'arrêt: à ressort, rés.sép., s.essieux médian et arrière;
libération de secours depuis réservoir séparé; avec libération mécanique.
Ralentisseur: frein à courant ou hydrodynamique.
 **) Mesures du bruit avec catalysateur: 82 dB/A à 2500 t/min.
 §) Véhicule testé: autobus des services publiques de Winterthur avec carrosserie HESS AG.
Carrosserie (disposition des portes et des sièges) variable. Ne peut être admis que
comme autobus pour trafic de ligne. (OCR art. 76) Disque pour largeur > 2,3 m exigé.
Mesure de la fumée: 3,3 BOSCH (méthode du régime de la puissance maximale).

Lieu et date de l'expertise
Winterthur, 6.7.72
Lyss, 23.10.72

La commission d'expertise

Véhicule à plate-
forme pivotante

V O L V O

B 5 8 - 5 5

CH 2850 02

Fiche complémentaire

I.

Complément du 25.05.79 à Berne - Ad

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 46,0 km/h, palier 2, iA 4,30 = 86 dB/A
à proximité de l'échappement: 98 dB/A à 2500 t/min.

Mesure de la fumée : sous pleine charge BOSCH-noircissement 2,4 (70 %)
en accélération libre Bacharach 5,0 à 2500 t/min.

Variante de pneus:

12	R 22,5	16 PR	AV = 6500	AR = 11500	(8,00)	V/max. 100 km/h.
12/70	R 22,5	16 PR	6500	11500	(7,75)	V/max. 100 km/h.
12.00 - 20		18 PR	7500	13000	(8,50)	V/max. 100 km/h.