

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication F I A T		Type 1 0 3 H 1 1 0 0 ; L u s s o		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 5 0
Caractéristiques "103 H" = préfixe au No du châssis. - "103 H 000" = préfixe au No du moteur							
"FIAT 1100" à droite sur capot-moteur				Carburant		essence	
Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s.bloc-moteur sous sortie échappmt.1 ^{er} cyl.et s.pl.							
Type du moteur 103 H 000							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'089 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Longueur 3'915	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'232		Largeur 1'458	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env.130		Voie arrière 1'215		Hauteur 1'490	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50		Empattement 2'340	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	440	930	Dimension	5.20-14	5.20-14	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	605	675	1'280		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
Direction: position à gauche				Marque du moteur		FIAT	
Alésage 68				Course		75	
Forme de la carrosserie limousine				C.V. frein		50	
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)				C.V. Impôts		5,548	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CARELLO "E 3"	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)	6/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Latér.=s.ailes	AV(or.) - AR=au-dessus f.AR et	
Feux de position	2/ sous les phares	Essule-glace	2/ électriques [stop (rouge)	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Figurine longitudinale avec	
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale et		arête (largeur 8 mm)	
3/ pour plaque normale et	pr.pl.longue		(hauteur 10 mm)	
Equipement électrique	12 Volts		acceptée.	
Mesure du bruit	78 dB à 4'600 t/min. *)			

Observations et exceptions

*) Mesure du bruit: Vhc. équipé de 2 pots d'échappement, le dernier marqué "APP IGM 610/57/S".

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, les 24.3. et 12.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T		Type <u>103 H</u> 1100 Lusso		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'850	
Caractéristiques "103 H" = préfixe au No du châssis. - "103 H 000" = préfixe au No du moteur							
"FIAT 1100" à droite sur capot-moteur		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite s.parte supérieure auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s.bloc-moteur sous sortie échappmt.1 ^{er} cyl.et s.pl.							
Type du moteur 103 H 000							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'089 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'915	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'458	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'232		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env.130		Voie arrière 1'215		Empattement 2'340	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50		Porte à faux arr. 940	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	440	930	Dimension	5.20-14	5.20-14	Longueur
Charge utile	115	235	350	Chargepneu	355	355	Largeur
Total	605	675	1'280		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 50
Alésage		68		Course		75	C.V. impôts 5,548
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO "E 3"	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Latér.=s.ailes	AV(or.) - AR=au-dessus f.AR et
Feux de position	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques [stop (rouge)]
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Figurine longitudinale avec
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale et		arête (largeur 8 mm)
Plaque d'immatriculation	pr.pl.longue		(hauteur 10 mm)
Equipement électrique	12 Volts		acceptée.
Mesure du bruit	78 dB à 4'600 t/min. *)		

Observations et exceptions

*) Mesure du bruit: Vhc. équipé de 2 pots d'échappement, le dernier marqué "APP IGM 610/57/S".

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, les 24.3. et 12.5.59

La Commission d'expertise-type