

6/ clignot.av.témoins acoust.

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	et opt. - AV=sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	Latér. derr.portes - AR = ccmb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et gche.extér.
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque longue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: "Transfluide" composé d'un embrayage hydraulique avec déflecteur combiné avec un embrayage monodisque à sec et boîte à vitesses à commande mécanique, sans pédale d'embrayage.

Verrouillage mécanique sur position "P".

2 feux de stationnement combinés avec clignoteurs, latéralement derrière les portes.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique RENAULT	Type R 1104 - Manoir Transfluide	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'849			
Caractéristiques: "R 1104" à dr.s/face intér.aile s/plaquette constr.-"Manoir" s/aile droite AV							
"Transfluide" à l'arrière s/hayon inférieur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 av. E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à droite s/face intér.aile s/plaquette constructeur (losange)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/bloc-moteur, s/plaquette constructeur							
Type du moteur 671 - 3 Etendard							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'141 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission automatique* Treuil/Cabest.			Longueur 4'700			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.			Largeur 1'720			
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'400			Hauteur 1'595			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'400			Empattement 2'800			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.75/10.85			Porte à faux arr. 1'000			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	820	610	1'430	Dimension	165x380C	165x380C	Longueur 1'700
Charge utile	130	500	720	Charge pneu	625	625	Largeur 930/1'350
Total	950	1'200	2'150	MICHELIN			Hauteur 990
Gar. de fabr.	2'150						Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	Porte à faux arr. 770
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 80.3 SAE
Alésage		88		Course		88	C.V. Impôts 10.903
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignot.av.témoins acoust.
et opt. - AV=sous phares (bl.)

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	2/ Bilux	Latér. derr.portes - AR = ccmb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et gche.extér.
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque longue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: "Transfluide" composé d'un embrayage hydraulique avec déflecteur combiné avec un embrayage monodisque à sec et boîte à vitesse; à commande mécanique, sans pédale d'embrayage.

Verrouillage mécanique sur position "P".

2 feux de stationnement combinés avec clignoteurs, latéralement derrière les portes.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.3.59

La Commission d'expertise-type