



6/ clignot.av.témoins acoust.

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	et opt. - AV=sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	Latér. derr.portes - AR = ccmb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et gche.extér.
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque longue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

\* ) Transmission: "Transfluide" composé d'un embrayage hydraulique avec déflecteur combiné avec un embrayage monodisque à sec et boîte à vitesses à commande mécanique, sans pédale d'embrayage.

Verrouillage mécanique sur position "P".

2 feux de stationnement combinés avec clignoteurs, latéralement derrière les portes.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique RENAULT	Type R 1104 - Manoir Transfluide	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'849					
Caractéristiques: "R 1104" à dr.s/face intér.aile s/plaquette constr.-"Manoir" s/aile droite AV									
"Transfluide" à l'arrière s/hayon inférieur Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 av. E.Zola, Billancourt (F)									
N° du châssis frappé à droite s/face intér.aile s/plaquette constructeur (losange)									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/bloc-moteur, s/plaquette constructeur									
Type du moteur 671 - 3 Etendard									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 2'141 cm³ Frein de remorque									
Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission automatique* Treuil/Cabest.		Longueur 4'700					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem.		Largeur 1'720					
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'400		Hauteur 1'595					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'400		Empattement 2'800					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.75/10.85		Porte à faux arr. 1'000					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Dimensions int. en mm									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Longueur	1'700
A vide	820	610	1'430	Dimension	165x380C	165x380C		Largeur	930/1'350
Charge utile	130	500	720	Charge pneu	625	625		Hauteur	990
Total	950	1'200	2'150		MICHELIN			Hauteur ridelles	
Gar. de fabr.			2'150						
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4 + 1 AR		Porte à faux arr. 770
Direction: position à gauche					Marque du moteur		RENAULT		C.V. frein 80.3 SAE
Alésage 88					Course		88		C.V. Impôts 10.903
Forme de la carrosserie commerciale									
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 )					Places debout				
Siège arrière					Side-car				

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.témoins acoust. et opt. - AV=sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	Latér. derr.portes	- AR = comb.av.f.AR et stop
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et gche.extér.
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque longue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

\* ) Transmission: "Transfluide" composé d'un embrayage hydraulique avec déflecteur combiné avec un embrayage monodisque à sec et boîte à vitesse; à commande mécanique, sans pédale d'embrayage.

Verrouillage mécanique sur position "P".

2 feux de stationnement combinés avec clignoteurs, latéralement derrière les portes.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.3.59

La Commission d'expertise-type