

DOCUMENTATION VEHICULE

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RENAULT		R. 1103 - Domaine		1959	2 ' 8 4 7	
Caractéristiques "R.1103" à droite s/face intér.aile s/plaquette constr. - "Domaine" s/aile droite							
AV et à l'arrière s/hayon inférieur			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 rue E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à droite s/face intér. aile s/plaquette constructeur (losange)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/bloc-moteur, s/plaquette constructeur							
Type du moteur 671 - 1 Etendard							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'141 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'700		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rom. Largeur 1'720		
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant 1'400 Hauteur 1'595		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'400 Empattement 2'800		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,85 Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	715	650	1'365	Dimension	165x380 C	165x380 C *)	Longueur 1'700
Charge utile	135	600	735 *)	Charge pneu	625	625 *)	Largeur 930/1'350
Total	850	1'250	2'100 *)	MICHELIN			Hauteur 999
Gar. de fabr.			2'150				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 770	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 77 SAE	
Alésage		88		Course 88		C.V. Impôts 10,903	
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignot.av.témoins acous-  
tique et optique

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	AV=sous phares (bl) - Latér.derr.portes -AR=comb.
Feux de croisement	2/ Bilux	Essule-glace	2/ électr. av.f. AR et stop
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ intér.centre haut et ext.gauche
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.iqu. longue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Charge utile - Poids total/Pneumatiques: La charge utile doit être réduite à 735 kg vu la capacité de charge des pneus insuffisante.

2 feux de stationnement combinés avec clignoteurs, latéralement derrière les portes.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RENAULT		R. 1103 - Domaine		1959	2 ' 8 4 7	
Caractéristiques "R.1103" à droite s/face intér.aile s/plaquette constr. - "Domaine" s/aile droite							
AV et à l'arrière s/hayon inférieur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 rue E.Zola, Billancourt (F)						
N° du châssis frappé	à droite s/face intér. aile s/plaquette constructeur (losange)						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant s/bloc-moteur, s/plaquette constructeur						
Type du moteur	671 - 1 Etendard						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	2'141 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'700	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.		Largeur 1'720	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Voie avant	1'400	Hauteur 1'595	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'400	Empattement 2'800	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,85		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	715	650	1'365	Dimension	165x380 C'	165x380 C'	*) Longueur 1'700
Charge utile	135	600	735 *)	Charge pneu	625	625	*) Largeur 930/1'350
Total	850	1'250	2'100 *)	MICHELIN			Hauteur 999
Gar. de fabr.			2'150				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 + 1 AR		Porte à faux arr. 770
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	RENAULT		C.V. frein 77 SAE
Alésage	88			Course	88		C.V. impôts 10,903
Forme de la carrosserie	commerciale						
Nombre de places: total	6	(avant 3		milieu	arr. 3 )		Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares (bl) - Latér.derr.portes -AR=comb.	
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace 2/ électr.	av.f. AR et stop
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques (2-tons)	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 2/ intér.centre haut et ext.gauche	
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque longue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

\*) Charge utile - Poids total/Pneumatiques: La charge utile doit être réduite à 735 kg vu la capacité de charge des pneus insuffisante.

2 feux de stationnement combinés avec clignoteurs, latéralement derrière les portes.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 24.3.59

La Commission d'expertise-type