

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	RENAULT		R.1091 - Dauphine Gordini		année 1959	N° 2 8 4 5
Caractéristiques "R.1091" s/plaquette constr. s/auvent. - "Dauphine Gordini" s/aile droite AV et						
à dr. à l'AR s/capot-mot. - Boîte c.v. 4 vit.		Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nat. des usines RENAULT, 8-10 av. E. Zola, Billancourt (F)						
N° du châssis frappé à l'AV dans coffre-bagages, centre auvent s/plaquette (losange)						
N° du moteur frappé à droite à l'AR au bloc-moteur sous pompe essence, s/plaquette						
Type du moteur: 670 - 04						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	845,4	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'945
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur 1'520
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	40	Vole avant	1'250	Hauteur 1'440
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Vole arrière	1'220	Empattement 2'270
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç.	9,10/8,90	Porte à faux arr. 870
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant et	arr.
A vide	250	410	660	Dimension	5.5x15 ou	145x380
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340
Total	380	630	1'010		4 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.				Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - (s/dem.: à droite)			Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 37,8 SAE	
Alésage 58			Course 80		C.V. impôts 4,306	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande: toit coulissant						
Nombre de places: total		5	(avant 2	milleu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière				Side-car		

4/ clignot.av.témoins acoustique et optique

Phares: marque 2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction
Feux de croisement 2/ Bilux	AV=sous phares(bl) - AR=latér.derr.portes AR
Feux de position 2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace 2/ électr. (AV=blanc /AR=rouge)
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs 2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ av.2 ampoules pr.plaque haute	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 79 - 80 dB à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

Feux de stationnement: Les boîtiers des clignoteurs arrière contiennent également les feux de stationnement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 23.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RENAULT		R.1091 - Dauphine Gordini		année 1959	N° 2 8 4 5	
Caractéristiques "R.1091" s/plaquette constr. s/auvent. - "Dauphine Gordini" s/aile droite AV et à dr. à l'AR s/capot-mot. - Boîte c.v. 4 vit. Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis	Régie nat. des usines RENAULT, 8-10 av. E. Zola, Billancourt (F)						
N° du châssis frappé	à l'AV dans coffre-bagages, centre auvent s/plaquette (losange)						
N° du moteur frappé	à droite à l'AR au bloc-moteur sous pompe essence, s/plaquette						
Type du moteur 670 - 04							
Position du mot. arrière	Frein-moteur						
Cylindrée	845,4	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'945	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur 1'520	
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	40	Voie avant 1'250	Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière 1'220	Empattement 2'270	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/8,90	Porte à faux arr. 870	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant et arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	250	410	660	Dimension	5.5x15 ou 145x380	Longueur	
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	380	630	1'010		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	Tubeless					Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - (s/dem.: à droite)			Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 37,8 SAE	
Alésage			58	Course		80	C.V. impôts 4,306
Forme de la carrosserie			limousine - sur demande : toit coulissant				
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

4/ clignot.av.témoins acoustique et optique

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	-	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=sous phares(bl) - AR=latér.derr.portes AR
Feux de position	2/ dans phares (indirect)		Essuie-glace 2/ électr. [(AV=blanc /AR=rouge)]
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop		Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ sous feux AR		Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ av.2 ampoules pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	79 - 80	dB	à 5'000 t/min.

Observations et exceptions

Feux de stationnement: Les boîtiers des clignoteurs arrière contiennent également les feux de stationnement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 23.3.59

La Commission d'expertise-type