

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication R E N A U L T	Type R. 1090 - Dauphine	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 4 4	
Caractéristiques "R.1090" s/plaquette constr.s/auvent.-"Dauphine" s/aile droite AV					
A partir No de châssis : 5'085'270 Carburant essence Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Régie nat.des usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)					
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre bagages, centre auvent, s/plaquette (losange)					
N° du moteur frappé à droite à l'AR au bloc-moteur sous pompe essence, s/plaquette					
Type du moteur 670 - 1					
Position du mot. arrière Frein-moteur					
Cylindrée 845,4 cm <sup>3</sup> Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.			Longueur 3'945		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.			Largeur 1'520		
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 32 Vole avant 1'250			Hauteur 1'440		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 115 Vole arrière 1'220			Empattement 2'270		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,10/8,90			Porte à faux arr. 870		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant et arr.	Dimensions int. en mm
A vide	250	420	670	Dimension 5.5x15 ou 145x380	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu 340 340	Largeur
Total	380	640	1'020	4 Ply 4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche -(s/dem.: à droite)				Marque du moteur RENAULT	C.V. frein 31 SAE
Alésage 58			Course 80	C.V. impôts 4,306	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande: toit coulissant					
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout					
Siège arrière Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares(bl) - AR=latér.derr.portes AR	
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace 2/ électr.	(AV=blanc/AR=rouge)
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ av.2 ampoules pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec embrayage "FERLEC".  
 Désignation "Embrayage automatique FERLEC" s/capot-moteur.  
 Ces véhicules doivent être équipés d'une câle.

Feux de stationnement: Les boîtiers des clignoteurs arrière contiennent également les feux de stationnement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 23.3.59

La Commission d'expertise-type

Voiture de tourisme	RENAULT		No 2844
------------------------	---------	--	------------

BT

4-1959

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.
Feux de croisement	2/ CIBIE asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop.
Feux de position	2/ sep.sous phares comb.av.clign	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	
Rélecteurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ au-dessous capot-moteur, pr.plaque normale seulement (1 ampoule)		

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R E N A U L T	Type R. 1090 - Dauphine	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 4 4			
Caractéristiques "R.1090" s/plaquette constr.s/auvent.-"Dauphine" s/aile droite AV							
A partir No de châssis : 5'085'270 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis	Régie nat.des usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)						
N° du châssis frappé	à l'avant dans coffre bagages, centre auvent, s/plaquette (losange)						
N° du moteur frappé	à droite à l'AR au bloc-moteur sous pompe essence, s/plaquette						
Type du moteur 670 - 1							
Position du mot.	arrière	Frein-moteur					
Cylindrée	845,4 cm³	Frein de remorque:		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.		Longueur 3'945			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	Largeur 1'520		
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	32	Voie avant 1'250	Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	115	Voie arrière 1'220	Empattement 2'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/8,90	Porte à faux arr. 870		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant et arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	250	420	670	Dimension	5.5x15 ou 145x380	Longueur	
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	380	640	1'020		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche -(s/dem.: à droite)			Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 31 SAE	
Alésage			Course		80	C.V. impôts 4,306	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande: toit coulissant							
Nombre de places: total			5 (avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares(bl) - AR=latér.derr.portes AR	
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace 2/ électr.	(AV=blanc/AR=rouge)
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ av.échelle km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ av.2 ampoules pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec embrayage "FERLEC".  
 Désignation "Embrayage automatique FERLEC" s/capot-moteur.  
 Ces véhicules doivent être équipés d'une câle.

Feux de stationnement: Les boîtiers des clignoteurs arrière contiennent également les feux de stationnement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 23.3.59

La Commission d'expertise-type

RENAULT

Nr.  
2844

BT

4-1959

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos.
Feux de croisement	2/ CIBIE asymétriques	AR= comb.av.feux AR et stop.
Feux de position	2/ sep.sous phares corb.av.clign.	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ au-dessous capot-moteur,	pr.plaque normale seulement (1 ampoule)