

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R E N A U L T	Type R. 1062 - Champs Elysées	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 8 4 3
Caractéristiques "R.1062" s/plaquette constr. s/auvent. - "Champs Elysées" à l'AV s/couv.coffre				
A partir No de châssis: 3'546'350 Carburant essence Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Régie nat.des usines RENAULT, 8-10 av. E.Zola, Billancourt (F)				
N° du châssis frappé à l'AV dans coffre bagages centre auvent, s/plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite à l'arrière au bloc-moteur, s/plaquette constructeur				
Type du moteur 662 - 2				
Position du mot. arrière Frein-moteur				
Cylindrée	748 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque *	Dimensions ext. en mm:	
Temps	4	Transmission méc. synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'610
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 1'430
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25	Voie avant 1'210	Hauteur 1'470
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'210	Empattement 2'100
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,55/8,45	Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	220	400	620	Dimension 135 x 380 135 x 380
Charge utile	115	165	280	Charge pneu 300 300
Total	335	565	900	4 Ply 4 Ply
Gar. de fabr.				MICHELIN Pilote
Poids max. garanti pr. train routier				
Nombre de portes 4				
Porte à faux arr.				
Direction: position à gauche -(s/dem.: à droite)				
Marque du moteur RENAULT				
C.V. frein 26 SAE				
Alésage 54,5				
Course 80				
C.V. impôts 3,802				
Forme de la carrosserie limousine - sur demande: avec toit coulissant				
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2 )				
Places debout				
Siège arrière Side-car				

Phares: marque	2/ CIBIE NL 502	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares(bl.) - AR=latér.derr.portes AR	
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essule-glace 2/ électr.	((AV=blanc/AR=rouge)
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique	(1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur	centre haut
Réflecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ av.	échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.	pl.haute	
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'100 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Sur demande peut être équipé d'un embrayage automatique FERLEC. Ces véhicules doit être munis d'une câle. BT 3/59

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 23.2.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique R E N A U L T		Type R. 1062 - Champs Elysées		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 4 3
Caractéristiques "R.1062" s/plaquette constr. s/auvent.-"Champs Elysées" à l'AV s/couv.coffre							
A partir No de châssis: 3'546'350 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Régie nat.des usines RENAULT, 8-10 av. E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à l'AV dans coffre bagages centre auvent, s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière au bloc-moteur, s/plaquette constructeur							
Type du moteur 662 - 2							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	748	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méca. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'610	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.		Largeur 1'430
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'210	Hauteur 1'470
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière	1'210		Empattement 2'100
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,55/8,45		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	400	620	Dimension	135 x 380	135 x 380	Longueur
Charge utile	115	165	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	335	565	900		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					MICHELIN	Pilote	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche -(s/dem.: à droite)				Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 26 SAE
Alésage			54,5	Course		80	C.V. Impôts 3,802
Forme de la carrosserie				limousine - sur demande: avec toit coulissant			
Nombre de places: total		4	(avant 2	milleu	arr. 2	)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CIBIE NL 502	Indicateurs de direction	4/ clignot. av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares(bl.)- AR=latér.derr.portes AR	
Feux de position	2/ dans phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électr. [(AV=blanc/AR=rouge)]
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.pl.haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'100 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Sur demande peut être équipé d'un embrayage automatique FERLEC. Ces véhicules doivent être munis d'une câle. BT 3/59

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 23.2.59

La Commission d'expertise-type