

| | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------|---------------|--|-----------------------|
| Genre du véhicule Autocar | Marque de fabrication F O R D (D) - KRAPP | Type G 7 BTK - FK 1250/1,5 | Modèle année 1959 | Bordereau-type N° 2 1 8 4 2 | | | | |
| Caractéristiques "G 7 BTK" = préfixe au No du châssis et s/plaquette du type derriere siège avant de droite Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis FORD-Werke AG., Köln (D) und Karosseriewerke KRAPP, Amriswil (CH) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite dans cabine s/part.sup.coffre de roue dev.siège et s/plaqu. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, au centre bloc-moteur, derrière jauge d'huile | | | | | | | | |
| Type du moteur G 4 B - 1.5 Litre | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. | | | Longueur 4'650 | | | | | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. | | | Largeur 1'740 | | | | | |
| Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 25 Voie avant 1'340 | | | Hauteur 1'965 | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'360 | | | Empattement 2'300 | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,70/10,60 | | | Porte à faux arr. 1'250 | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | 660 | 660 | 1'320 | Dimension | 6.70-15 | 6.70-15 | | Longueur |
| Charge utile | 235 | 535 | 770 | Charge pneu | 675 *) | 675 *) | | Largeur |
| Total | 895 | 1'195 | 2'090 | | 6 Ply | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'150 | 1'350 | 2'400 | | Delivery | Tubeless | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 4 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur | | FORD (D) | | C.V. frein 60 SAE |
| Alésage | | 82 | | Course | | 70,9 | | C.V. impôts 7,628 |
| Forme de la carrosserie | | autocar | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 11 | | (avant 2 milieu 2x3 arr. 3) | | Places debout | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | |

4/ clignot.av.témoins optique

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELIA | Indicateurs de direction | et acoustique |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=à côté phares(or) | - AR=côté extér.f.AR(rge.) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ électr.,centre (rge.) | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur de ch. côté |
| Rélecteurs | 2/ séparés sous pare-chocs | Indicateur de vitesse | 1/ avec échelle km/h |
| Feu stop | 2/ électriques, intér.(rge.) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 3/ centre porte pr.plaque | longue | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75 - 76 dB | à 4'250 t/min. | |

Observations et exceptions

*) Capacité de charge par pneu: Selon garantie FIRESTONE du 6.6.58.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 4.3.59

La Commission d'expertise-type