

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	HERCULES		K 100 - 125 cm ³		année 1959	N° 2' 8 4 1
Caractéristiques "K 100" à l'avant s/tube de direction s/plaquette constructeur. - "125/3" s/plaq.						
du moteur, à gauche s/partie sup. carter moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis			Nürnberger HERCULES - Werke GmbH., Nürnberg (D)			
N° du châssis frappé			à l'avant s/tube de direction et s/plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé			à gauche, s/partie supérieure carter moteur			
Type du moteur 125/3						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	123,5 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3		Crochet de rem.
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Largeur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		85 *)		Vole arrière
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	43	50	93	Dimension	3.00-16	3.00-16
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	180	180
Total	63	170	233			
Gar. de fabr.			242			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		SACHS
Alésage				Course		54
				C.V. frein		7 DIN
				C.V. Impôts		0,629
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total			2	(avant	milieu	arr.)
Siège arrière			selle double "DENFELD		Side-car.	
Places debout						

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	
Réflecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB **)	à 85 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = x dents.

**) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser la limite de 82 dB.
Doit à nouveau être présenté à la Commission d'expertise-type après modification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique H E R C U L E S	Type K 1 0 0 - 125 cm ³	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 4 1			
Caractéristiques "K 100" à l'avant s/tube de direction s/plaquette constructeur. - "125/3" s/plaq. du moteur, à gauche s/partie sup. carter moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis Nürnberger HERCULES - Werke GmbH., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à l'avant s/tube de direction et s/plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure carter moteur							
Type du moteur 125/3							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	123,5 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'850			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 610			
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant	Hauteur 950			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85 *)	Vole arrière	Empattement 1'160			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	43	50	93	Dimension	3.00-16	3.00-16	Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	180	180	Largeur
Total	63	170	233				Hauteur
Gar. de fabr.			242				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur SACHS		C.V. frein 7 DIN		
Alésage		54		Course 54		C.V. Impôts 0,629	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)	
Siège arrière		selle double "DENFELD		Side-car		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	
Réflecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB **)	à 85 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = x dents.

**) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser la limite de 82 dB.
Doit à nouveau être présenté à la Commission d'expertise-type après modification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.3.59

La Commission d'expertise-type