

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	HERCULES		K 100 - 125 cm ³		année 1959	N° 2' 8 4 1
Caractéristiques "K 100" à l'avant s/tube de direction s/plaquette constructeur. - "125/3" s/plaq.						
du moteur, à gauche s/partie sup. carter moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis			Nürnberger HERCULES - Werke GmbH., Nürnberg (D)			
N° du châssis frappé			à l'avant s/tube de direction et s/plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé			à gauche, s/partie supérieure carter moteur			
Type du moteur 125/3						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	123,5 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3	Crochet de rem.	
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Largeur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		85 *	Vole arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	43	50	93	Dimension	3.00-16	3.00-16
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	180	180
Total	63	170	233			
Gar. de fabr.			242			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		SACHS
Alésage				54	Course	
				54	C.V. frein	
						7 DIN
						C.V. Impôts
						0,629
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total			2	(avant	milieu	arr.)
Siège arrière			selle double "DENFELD"		Side-car	
					Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	
Réflecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB **)	à 85 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = x dents.

**) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser la limite de 82 dB.
Doit à nouveau être présenté à la Commission d'expertise-type après modification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique H E R C U L E S	Type K 1 0 0 - 125 cm ³	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 4 1				
Caractéristiques "K 100" à l'avant s/tube de direction s/plaquette constructeur. - "125/3" s/plaq. du moteur, à gauche s/partie sup. carter moteur Carburant essence Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis Nürnberger HERCULES - Werke GmbH., Nürnberg (D)								
N° du châssis frappé à l'avant s/tube de direction et s/plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, s/partie supérieure carter moteur								
Type du moteur 125/3								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée	123,5 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'850				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 610				
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant	Hauteur 950				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85 *)	Vole arrière	Empattement 1'160				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	43	50	93	Dimension	3.00-16	3.00-16	Longueur	
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	180	180	Largeur	
Total	63	170	233				Hauteur	
Gar. de fabr.			242				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position			Marque du moteur SACHS		C.V. frein 7 DIN			
Alésage		54		Course 54		C.V. Impôts 0,629		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière		selle double "DENFELD		Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	
Réflecteurs	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse	1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB **)	à 85 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = x dents.

***) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser la limite de 82 dB.
Doit à nouveau être présenté à la Commission d'expertise-type après modification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 4.3.59

La Commission d'expertise-type