

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication M A N			Type 4 2 0 H O C 2		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 8 4 0 - B
Caractéristiques "420 HOC 2" s.battant gauche de la porte du coffre-moteur s.plaquette constr.								
Empattement: 5'600 mm			Carburant: mazout/diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)								
N° du châssis frappé à gauche s.extrémité AR du cadre s.plaquette soudée et s.pl.constr.								
N° du moteur frappé à l'AR s.carter vilebrequin au-dessus pompe eau et s.plaquette constr.								
Type du moteur D 0026 M 1 H								
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement MAN, commande à air comprimé								
Cylindrée 5'891 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm:	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			Longueur 10'085	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem.s.demande			Largeur 2'250/2'190	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 10,4		Voie avant: 1'924			Hauteur	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière 1'632			Empattement 5'600	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,65/17,85			Porte à faux arr. 2'585	
Frein à pied hydr.exp.int.av.servo air compr.s.roues AV et air compr.exp.int.s.roues AR								
Frein à main méc.exp.int.tringles s.roues AR et ress.accumul.s.frein hydr.s.roues AV								
Poids sans		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide Cab.		044		2'872		3'816		Dimension 8.25-20
Charge utile								Charge pneu 1'780
Total								12 Ply
Gar. de fabr.		3'400		6'800		10'200		Transport Heavy Duty
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position à droite ou à gauche				Marque du moteur M A N		C.V. frein 120 DIN		
Alésage 100			Course 125			C.V. impôts 30.000		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout:		
Siège arrière					Side-car:			

+)

/ clignoteurs

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction AV	= au-dessus phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-tcn)
Feux arrières		Rétroviseur	
Réflecteurs		Indicateur de vitesse	
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84. dB à 2'700 t/min.		

Observations et exceptions:

+) Equipement: Est complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

22.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrique M A N			Type 4 2 0 H O C 2		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 4 0 - B
Caractéristiques "420 HOC 2" s.battant gauche de la porte du coffre-moteur s.plaquette constr.								
Empattement: 5'600 mm			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis: Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)								
N° du châssis frappé à gauche s.extrémité AR du cadre s.plaquette soudée et s.pl.constr.								
N° du moteur frappé à l'AR s.carter vilebrequin au-dessus pompe eau et s.plaquette constr.								
Type du moteur D 0026 M 1 H								
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement MAN, commande à air comprimé								
Cylindrée 5'891 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 10'085		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem.s.demande			Largeur 2'250/2'190	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 10,4		Voie avant 1'924		Hauteur		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.70		Voie arrière 1'632		Empattement 5'600		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.17,65/17,85		Porte à faux arr.2'585		
Frein à pied hydr.exp.int.av.servo air compr.s.roues AV et air compr.exp.int.s.roues AR								
Frein à main méc.exp.int.tringles s.roues AR et ress.accumul.s.frein hydr.s.roues AV								
Poids sans		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide C.A.D.		044		2'872		3'816		Dimension 8.25-20 8.25-20
Charge utile								Charge pneu 1'780 1'780
Total								12 Ply 12 Ply
Gar. de fabr.		3'400		6'800		10'200		Transport Heavy Duty
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position à droite ou à gauche				Marque du moteur M A N		C.V. frein 120 DIN		
Alésage 100				Course 125		C.V. impôts 30.000		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total			(avant		milieu		arr.) Places debout
Siège arrière					Side-car			

+)

/ clignoteurs

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction AV = au-dessus phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-tcn)
Feux arrières		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	84 dB à 2'700 t/min.	

Observations et exceptions

+) Equipements: Est complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

22.4.59

La Commission d'expertise-type