

DOCUMENTATION VEHICULES

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrique M A N			Type 4 2 0 H O C 1			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 4 0-A
Caractéristiques "420 HOC 1" sur battant gauches de la porte du coffre-moteur s. plaquette constr.									
Empattement: 4'500 mm			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)									
N° du châssis frappé à gauche s/ extrémité AR du cadre s. plaquette soudée et s. plaquette constr.									
N° du moteur frappé à l'AR s. carter vilebrequin au-dessus pompe eau et s. plaquette construct.									
Type du moteur D 0026 M 1 H									
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement MAN commande à air comprimé									
Cylindrée 5'891 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:				
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 8'985			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant: 5		Crochet de rem. s. demande		Largeur 2'250/2'290			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12		Voie avant: 1'870		Hauteur			
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir. 89		Voie arrière: 1'632		Empattement 4'500			
Nombre de pneus: 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15.40/15.40		Porte à faux arr. 2'585			
Frein à pied hydr. exp. int. av. servo air compr. s. roues AV et air compr. exp. int. s. roues AR									
Frein à main méc. exp. int. triangles s. roues AR et à ress. accumul. s. frein hydr. s. roues AV									
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:		
A vide cab.	840	2'924	3'764	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	1'525	1'525	Largeur		
Total					10 Ply	10 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'150				Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position à droite ou à gauche				Marque du moteur M A N			C.V. frein 120 DIN		
Alésage 100				Course 125			C.V. Impôts 30.00		
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière				Side-car:					

+) )

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	/ clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilux		AV = au-dessus phares (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières		Rétroviseur	
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'700 t/min.		
Observations et exceptions			

+) Equipement: Est complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type. Zurich, le 4.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Autocar (châssis)	Marque de fabrique M A N		Type 4 2 0 H O C 1		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 4 0-A		
Caractéristiques "420 HOC 1" sur battant gauche de la porte du coffre-moteur s.plaquette constr.								
Empattement: 4'500 mm		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)								
N° du châssis frappé à gauche s/extrémité AR du cadre s.plaquette soudée et s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé à l'AR s.carter vilebrequin au-dessus pompe eau et s.plaquette construct.								
Type du moteur D 0026 M 1 H								
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement MAN commande à air comprimé								
Cylindrée 5'891 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 8'985		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'250/2'190		
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12		Voie avant 1'870		Hauteur		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 89		Voie arrière 1'632		Empattement 4'500		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,40/15,40		Porte à faux arr. 2'585		
Frein à pied hydr. exp.int.av.servo air compr.s.roues AV et air compr.exp.int.s.roues AR								
Frein à main méc.exp.int.tringles s.roues AR et à ress.accumul.s.frein hydr.s.roues AV								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	840	2'924	3'764	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur	
Charge utile				Chargepneu	1'525	1'525	Largeur	
Total					10 Ply	10 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'050	6'100	9'150				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur M A N		C.V. frein 120 DIN		
Alésage		100		Course 125		C.V. Impôts 30,00		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr. )		Places debout
Siège arrière		Side-car						

+)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	/ clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilux		AV = au-dessus phares (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières		Rétroviseur	
Réflecteurs		Indicateur de vitesse	
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB	à 2'700 t/min.	

## Observations et exceptions

+ ) Équipement: Est complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type. Zurich, le 4.3.59

La Commission d'expertise-type