

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V A U X H A L L		Type Victor - F E Riviera		Modèle année 1959	Bordereau-type 2 ^{N°} 8 3 9	
Caractéristiques "FE" = préfixe au No du châssis. - "Victor" latéralement s/ailes avant. -							
"Riviera" latér. s/portes avant		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Montage Suisse, Bienne					
N° du châssis frappé		à gauche s/auvent et à droite s/face intér.aile s/plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à droite, sur partie inférieure bloc-moteur					
Type du moteur F 4 - OHV - 1'507 cm ³							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'507 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'249	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'600	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'270		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'270		Empattement 2'489	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 37/10, 10		Porte à faux arr. 1'080	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	450	1'020	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	108	242	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	678	692	1'370		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 56 SAE	
Alésage		79.37		Course 76.20		C.V. impôts 7.680	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS Continental ⁷⁰⁰	Indicateurs de direction	4/ clignot.avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.avec feux pos. (bl.)	AR=au-dessus feux AR et stop
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tcns)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ au-dessus pare-chocs pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

Modèle 1961: Modification extérieure de la partie frontale et boîte c.v. entièrement synchron.
 BT 4/60 = même bordereau-type.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 3.3.59

La Commission d'expertise-type