

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique L A M B R E T T A			Type L I 175 - Super Sport			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 3 6
Caractéristiques "175 TV" derrière No cadre et préfixe No moteur. - "175 TV" à gauche en haut								
s/pare-jambes et lat. de chaque côté sur carénage			Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Soc. gen. p. l'industria metallurgica e meccanica INNOCENTI, Milano (I)								
N° du châssis frappé à droite sur tube de cadre, par-dessus moteur								
N° du moteur frappé à droite sur carter entraînement et sur couvercle carter								
Type du moteur 175 TV, II Serie								
Position du mot. sous selle Frein-moteur								
Cylindrée	175	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'825	
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 720	
Entraînement s/roue AR			Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		Hauteur 1'038
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 85		Voie arrière			Empattement 1'290	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	49	80	129	Dimension	3.50-10	3.50-10	Longueur	
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	220	220	Largeur	
Total	89	180	269		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position					Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 8 CUNA	
Alésage 62			Course 58			C.V. impôts 0,892		
Forme de la carrosserie scooter								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière: selle double "Innocenti" avec Sida-car rebord et courroie de retenue								

Phares: marque	1/ Innocenti - CEV	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique "CEV"	Rétroviseur	
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ latéraux à côté feu AR (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR *)		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 85 km/h		

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Suffisant si la plaque est bien adaptée.

Silencieux d'aspiration "Lambretta" original avec pot d'échappement "APP IGM 1131/58/S".

Face intérieure du carénage, silencieux d'aspiration, tôle de protection du carter du turbo traités avec enduit antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 20.2.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique L A M B R E T T A	Type L I 1 7 5	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 3 6			
Caractéristiques "175 TV" derrière No cadre et préfixe No moteur. - "175 LI" à gauche en haut							
s/pare-jambes et lat.de chaque côté sur carénage		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis Soc.gen.p. l'industria metallurgica e meccanica INNOCENTI, Milano (I)							
N° du châssis frappé à droite sur tube du cadre, par-dessus moteur							
N° du moteur frappé à droite sur carter entraînement et sur couvercle carter							
Type du moteur 175 LI resp. 175 TV, II Serie							
Position du mot. sous selle Frein-moteur							
Cylindrée	175 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'825			
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.		Largeur 720			
Entraînement s/roue AR.	Vitesse en 1°	Vole avant		Hauteur 1'038			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 85	Vole arrière		Empattement 1'290			
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	49	80	129	Dimension	3,50-10	3,50-10	Longueur
Charge utile	40	100	140	Charge pneu	220	220	Largeur
Total	89	180	269		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		LAMBRETTA	C.V. frein 8 CUNA	
Alésage 62			Course		58	C.V. Impôts 0,892	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 2			(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière selle double "Innocenti" avec			Side-car = rebord et courroie de retenue				

Phares: marque	1/ Innocenti - CEV	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique "CEV"	Rétroviseur
Rélecteurs	1/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ latéraux à côté feu AR (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR *)	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	83 dB à 85 km/h	

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Suffisant si la plaque est bien adaptée.

Silencieux d'aspiration "Lambretta" original avec pot d'échappement "APP IGM 1131/58/S".

Face intérieure du carénage, silencieux d'aspiration, tôle de protection du carter du turbo traités avec enduit antibruit.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 20.2.59

La Commission d'expertise-type