| Genre du Voit de tou | ure risme | | | A T | | Type Nuova – | • | année 1959 | Bordereau-type N° 2° 8 2 9 |
|--|---|----------------|--------------|------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|----------------------------------|
| Caractéristiqu | | | | de chassi | | | fixe au N | | |
| Ī | "Nuov | | | 1'AR s/cap | | urant ess | ence | Nombre c | e cylindres 2 |
| Constructeur | | | FIAT, | | | | | | |
| | | | | nt dans co | | | | | |
| Nº du moteur | frappé At | ı centr | e carter | moteur, à | droite de | pompe ည 🤄 | essence et | s/plaqu | .constr. |
| Type du mote | ur 110 | <u>.004 – </u> | Sport | | · | | | | · |
| Position du m | ot à 1º | arrière | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée 499,5 cm³ Frein de remorque . | | | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 Transmission Mécan.synchr. Treuil/Cabest. | | | | | | | | Longueur | 2'945 |
| Refroldissement Air (turbo Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. | | | | | | | | Largeur | 1"340 |
| Entraînement s/roues AR Vitesse en 1" 26 Vole avant 1*121 | | | | | | | 1121 | Hauteur 1 325 | |
| Nombre d'axe | ibre d'axes 2 Vitesse en prise dir 105 Voie arrière 1°135 | | | | L 1 135 | Empattement 1 840 | | | |
| Nombre de pr | ombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 8,00/7,80 | | | | | | 00/7,80 | Porte à faux arr. 625 | |
| Frein à pied | | | | sion inter | | | | | |
| Frein à main | Mécar | nique, | à expansi | on interne | , à câble, | sur les | roues arr | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimension | ns int. en mm |
| A vide | 217 | 269 | 486 | Dimension | 125 x 12 | 125 x 12 | | Longueur | |
| Charge utile | 92 | 188 | -280 | Chargepneu | 230 | 230 | | Largeur | |
| Total | 309 | 457 | 766 | | 2 Ply | 2 Ply | | Hauteur | |
| Gar, de fabr. | | | 800 | | | | | Hauteur ri | delles |
| Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 | | | | | | Porte à faux arr. | | | |
| Direction: position . A gauche | | | | | Marque du moteur | | | C.V. frein | <u>21 (SAE)</u> |
| Alésage | , | 6 | 7,4 | | Course | • | 70 | C.V. impô | ts 2,544 |
| Forme de la c | arrosserie | I | Limousine | ou Cabrio- | limousine | | | | |
| Nombre de places: total 年 (avant | | | (avant 2 | milieu | arr. 2 | 2) | Places debout | | |
| troinere de pi | | | · | · | | | | | |

| Phares: marque | 2/ SIEM | Indicateurs de direction | 4/ clignot. av. lampe-témoin |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=Comb.av.f.po | s.(bl.) - AR=Au-dessus f.AR et |
| Feux de position | 2/ sur ailes AV.ccmb.av.clim | Essule-glace | 2/ électriques stop(rge. |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/électrique (1-ton) |
| Feux arrières 2/ | comb. av.feux stop | Rétroviseur 1/ à 1 | int. au centre en haut |
| Réflecteurs 2/ | comb. av.feux AR et stop | Indicateur de vitesse | 1/ avec cadran km/h |
| Feu stop 2/ | comb. av. feux arrières | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de cont | rôle 1/ centre capot moteur pr | pl.carrée | |
| Phare marche arrière |) | • | • • • |
| Equipement électriqu | ie 12 Volts . | - | |
| Mesure du bruit 🤫 | 7 - 78 dB à 4'200 t/min. | | |
| Observations et exce | | | |

Pot d'échappement marqué "APP.I.G.M. 542/57/S".