

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	STANDARD - TRIUMPH		ATLAS - 12 cwt Pick-Up		1959	2 8 2 8 - B	
Caractéristiques "ATLAS" s/paroi avant.-"AT" = préfixe et "LPU"=suffixe au No du châssis. - "AT" = préfixe No du moteur.-Pick-Up av.cab.avancée Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis STANDARD Motor Co. Ltd., Coventry : (GB)							
N° du châssis frappé sur paroi avant du carénage du moteur, sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur STANDARD TEN							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 948 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.							
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'150							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 85 Voie arrière 1'340							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,00/9,00							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	680	297	977	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'310
Charge utile	265	625	890	Chargepneu	475	475	Largeur 1'060/1'470
Total	945	922	1'867		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	750 kg + 2 personnes				Tubeless		Hauteur ridelles 570
Poids max. garanti pr. train routier							
Nombre de portes 2							
Porte à faux arr. 800							
Direction: position à gauche (s/dem.: à droite)							
Marque du moteur STANDARD							
C.V. frein 35							
Alésage 63							
Course 76							
C.V. impôts 4,825							
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)							
Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans 24	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté f.pos.(or.)	AR=au dessus f.AR et stop
Feux de position	2, séparés au-dessus phares	Essule-glace	2/ électriques [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér.ext.à côtés pare-brise
Réflecteurs	2/ comb.av.f.AR et stop)	Indicateur de vitesse	1/av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre AR pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

*) Réflecteurs: L'importateur doit monter en plus des réflecteurs de 20 cm² minimum (ACF 9.3.59 et LC 13.3.59).

L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 17.2.59 et 24.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	STANDARD - TRIUMPH		ATLAS - 12 cwt Pick-Up	1959	2 8 2 8 - B		
Caractéristiques "ATLAS" s/paroi avant. - "AT" = préfixe et "LPU" = suffixe au No du châssis. - "AT" = préfixe No du moteur. - Pick-Up av. cab. avancée							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	STANDARD Motor Co. Ltd., Coventry (GB)						
N° du châssis frappé	sur paroi avant du carénage du moteur, sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur	STANDARD TEN						
Position du mot. avant.	Frein-moteur						
Cylindrée	948	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission méc. synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'080		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'700		
Entraînement s/roues	AR		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'150	Hauteur 2'025		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 85	Voie arrière 1'340	Empattement 2'134		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,00/9,00	Porte à faux arr. 900		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	297	977	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'310
Charge utile	265	625	890	Charge pneu	475	475	Largeur 1'060/1'470
Total	945	922	1'867		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	750 kg + 2 personnes				Tubeless		Hauteur ridelles 570
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr. 800
Direction: position	à gauche (s/dem.: à droite)			Marque du moteur	STANDARD		C.V. frein 35
Alésage	63			Course	76		C.V. impôts 4,825
Forme de la carrosserie	pont avec ridelles						
Nombre de places: total	2	(avant milieu arr.)					Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans 24	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins acoustique et optique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté f.pos.(or.)	AR=au dessus f.AR et stop
Feux de position	2, séparés au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques [(or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér.ext.à côtés pare-brise
Réflecteurs	2/ comb.av.f.AR et stop)	Indicateur de vitesse	1/av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre AR pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'500 t/min.		
Observations et exceptions			

*) Réflecteurs: L'importateur doit monter en plus des réflecteurs de 20 cm² minimum (ACF 9.3.59 et IC 13.3.59).

L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 17.2.59 et 24.3.59

La Commission d'expertise-type