

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrication STANDARD - TRIUMPH		Type ATLAS - 12 cwt Van		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 2 8 - A	
Caractéristiques "ATLAS" s/paroi avant. - "AT"=préfixe et "LV"=suffixe au No du châssis.-"AT"=							
préfixe No du moteur.-Fourgon av.cab. avancée			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis STANDARD Motor Co. Ltd., Coventry (GB)							
N° du châssis frappé sur paroi avant du carénage du moteur, sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur STANDARD TEN							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'080	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 Crochet de rem.		Largeur 1'700	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'150		Hauteur 2'025	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85		Voie arrière 1'340		Empattement 2'134	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/9,00		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	670	355	1'025	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'350
Charge utile	265	625	890	Chargepneu	525	525	Largeur 1'050/1'600
Total	935	980	1'915		6 Ply	6 Ply	Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	750 kg + 2 personnes				Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR *)		Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche (s/dea. à droite)				Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 35	
Alésage 63			Course 76		C.V. impôts 4,825		
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans 24	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté f.pos.(or)	AR=au-dessus f.AR et stop
Feux de position	2/ séparés au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér.ext.à côtés pare-brise
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop **)	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre sous porte pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Nombre de portes: Sur demande, porte de chargement latérale en plus.
- ***) Réflecteurs: L'importateur doit monter en plus des réflecteurs de 20 cm² minimum (ACF 9.3.59 et IC 13.3.59).

L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 17.2.59 et 24.3.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	STANDARD - TRIUMPH		ATLAS - 12 cwt Van		1959	2 8 2 8 - A	
Caractéristiques "ATLAS" s/paroi avant. - "AT"=préfixe et "LV"=suffixe au No du châssis.-"AT"=préfixe No du moteur.-Fourgon av.cab. avancée Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis STANDARD Motor Co. Ltd., Coventry (GB)							
N° du châssis frappé sur paroi avant du carénage du moteur, sur plaque constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur STANDARD TEN							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'080	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'700	
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'150		Hauteur 2'025	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85		Voie arrière 1'340		Empattement 2'134	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,00/9,00		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	670	355	1'025	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 2'350
Charge utile	265	625	890	Chargepneu	525	525	Largeur 1'050/1'600
Total	935	980	1'915		6 Ply	6 Ply	Hauteur 1'380
Gar. de fabr.	750 kg + 2 personnes				Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR *)		Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche (s/dem. à droite)			Marque du moteur STANDARD		C.V. frein 35		
Alésage		63		Course 76		C.V. impôts 4,825	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)	Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans 24	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté f.pos.(or)	AR=au-dessus f.AR et stop
Feux de position	2/ séparés au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ latér.ext.à côtés pare-brise
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop **)	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre sous porte pr.plaque haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Nombre de portes: Sur demande, porte de chargement latérale en plus.
- **) Réflecteurs: L'importateur doit monter en plus des réflecteurs de 20 cm² minimum (ACF 9.3.59 et IC 13.3.59).

L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 17.2.59 et 24.3.59

La Commission d'expertise-type