

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	B S A			C 15 - 250 O H V Star			année 1959	N° 2 ' 8 2 6	
Caractéristiques "C 15" = préfixe au No du cadre et du moteur. - "BSA 250 cc" sur boîtier feu AR									
Carburant						essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis	The BSA Motor Cycles Ltd., Birmingham (GB)								
N° du châssis frappé	à gauche, latér. sur tube de cadre, au-dessous réservoir carburant								
N° du moteur frappé	à gauche, sur partie supérieure carter moteur, sous le cylindre								
Type du moteur	250 O H V - "C 15"								
Position du mot.	centre bas Frein-moteur								
Cylindrée	249	cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission			mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'981	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant			4		Crochet de rem.	Largeur 730	
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}					Voie avant	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.			110		Voie arrière	Empattement 1'302	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel					Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	62	71	133	Dimension	3.25-17	3.25-17	Longueur		
Charge utile		140	140	Charge pneu	220	220	Largeur		
Total	62	211	273		4 Ply	4 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.					DUNLOP	Universal	Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position					Marque du moteur		B S A	C.V. frein 15,2	
Alésage					Course		70	C.V. impôts 1,256	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		2		(avant	milleu		arr.)	Places debout
Siège arrière		selle double originale *)				Side-car			

Phares: marque	1/ LUCAS 570 Headlamp	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essule-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique.
Feux arrières	1/ comb.av.feu stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR	Indicateur de vitesse 1/ "SMITHS" échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feu AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	87 dB à 110 km/h	

Observations et exceptions

- *) Selle double: Devenant plus étroite vers l'arrière et n'ayant pas de rebord; est pourvue d'une courroie de retenue.

Cette carte-type remplace celle No 2'826 des 11.2. et 4.3.59
 Poids à vide - Contestation bruit

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, les 11.2. et 4.3.59
 Zurich, le 8.4.59

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	1/ LUCAS 570 Headlamp	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb.av.feux stop	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse 1/ "SMITHS" échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	9.3 9.5 à 110 km/h 4.3.59	

Observations et exceptions

*) Selle double : Devenant plus étroite vers l'arrière et n'ayant pas de rebord; est pourvue d'une courroie de retenue.

~~_____~~

~~*) Bruit : 9.3 - 9.5 à 110 km/h - Ne doit pas dépasser 9.0 dB~~

Cette carte-type remplace celle No 2'826 des 11.2 et 4.3.59
Poids à vide - Contestation bruit

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, ✓ les 11.2.59 et 4.3.59
Zurich, ✓ le ~~4.3.59~~ 8.4.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique B S A	Type C 15 - 250 O H V Star	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 2 6			
Caractéristiques "C 15" = préfixe au No du cadre et du moteur. - "BSA 250 cc" sur boîtier feu AR							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	The BSA Motor Cycles Ltd., Birmingham (GB)						
N° du châssis frappé	à gauche, latér. sur tube de cadre, au-dessous réservoir carburant						
N° du moteur frappé	à gauche, sur partie supérieure carter moteur, sous le cylindre						
Type du moteur	250 O H V - "C 15"						
Position du mot.	centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	249 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'981			
Refroidissement	air	Nombre vlt. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 730			
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 1'000			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110	Voie arrière	Empattement 1'302			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	62	71	133	Dimension	3.25-17	3.25-17	Longueur
Charge utile		140	140	Charge pneu	220	220	Largeur
Total	62	211	273		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					DUNLOP	Universal	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur B S A			C.V. frein 15,2	
Alésage		67	Course		70	C.V. impôts 1,256	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milleu	arr.)	Places debout
Siège arrière		selle double originale *)			Side-car		

Phares: marque	1/ LUCAS 570 Headlamp	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ comb.av.feu stop	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR	Indicateur de vitesse 1/ "SMITHS" échelle km/h
Feu stop	1/ comb.av.feu AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	87 dB à 110 km/h	

Observations et exceptions

- *) Selle double: Devenant plus étroite vers l'arrière et n'ayant pas de rebord; est pourvue d'une courroie de retenue.

Cette carte-type remplace celle No 2'826 des 11.2. et 4.3.59
 Poids à vide - Contestation bruit

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 11.2. et 4.3.59
 Zurich, le 8.4.59

La Commission d'expertise-type