

DOCUMENTATION VEHICULE

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication P L Y M O U T H		Type V - 8 - Fury Hardtop 2-Door		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 - 2 1								
Caractéristiques "M 256" = préfixe au No du châssis. - "M P 8" = préfixe au No du moteur															
"Fury" latéralement s/ailes arrières Carburant essence Nombre de cylindres 8															
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., Detroit (USA)															
N° du châssis frappé à gauche dans montant AV de porte s/plaquette et à dr. s/part.sup.auvent															
N° du moteur frappé sur face frontale du bloc-cylindres de gauche															
Type du moteur "Fury" V-800 - V-8 90° O H V															
Position du mot. à l'avant Frein-moteur															
Cylindrée 5'209 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'107									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet de rem.		Largeur 1'981									
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1°		Vole avant 1'546		Hauteur 1'520									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 170		Vole arrière 1'509		Empattement 2'997									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/12,80		Porte à faux arr. 1'300									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan **)															
Poids :		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm :	
A vide		970		800		1'770		Dimension		8.00-14		8.00-14		Longueur	
Charge utile		157		263		420		Charge pneu		670		670		Largeur	
Total		1'127		1'063		2'190				6 Ply		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.										Nylon Tubeless				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche - avec servo-hydraul.						Marque du moteur PLYMOUTH		C.V. frein 233 SAE							
Alésage . 99,31						Course 84,07		C.V. Impôts 26,532							
Forme de la carrosserie limousine															
Nombre de places: total		6		(avant 3		milieu		arr. 3		) Places debout					
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	4/ General Electric Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ do. asymétr. (extérieurs)	AV=comb.av.f.pos.(bl.)- AR=comb.av.f.AR.et stop	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop et clignot.***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre s/tableau de bord
Réfecteurs	4/ à côtésphares marche AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre sous couv.coffre	pr.pl.haute	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB	à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement automatique "TORQUEFLITE". Sans verrouillage mécanique.- Le vhc. doit être équipé d'une câle. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise ! )
- \*\*) Frein à main: Pour les vhc. équipés d'une transmission entièrement automatique, le frein à main est mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan.
- \*\*\*) Feux arrière: Les 2 feux arrière intérieurs sont mis hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 12.2.59

La Commission d'expertise-type