

DOCUMENTATION VEHICULE

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication P L Y M O U T H		Type V - 8 - Fury Hardtop 2-Door		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 8 - 2 1
Caractéristiques "M 256" = préfixe au No du châssis. - "M P 8" = préfixe au No du moteur							
"Fury" latéralement s/ailes arrières Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant AV de porte s/plaquette et à dr. s/part.sup.auvent							
N° du moteur frappé sur face frontale du bloc-cylindres de gauche							
Type du moteur "Fury" V-800 - V-8 90° O H V							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée 5'209 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'107	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet de rem.		Largeur 1'981	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1°		Vole avant 1'546		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 170		Vole arrière 1'509		Empattement 2'997	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/12,80		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan **)							
Poids:	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	970	800	1'770	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	157	263	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'127	1'063	2'190		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avec servo-hydraul.				Marque du moteur PLYMOUTH		C.V. frein 233 SAE	
Alésage		99,31		Course		84,07 C.V. Impôts 26,532	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ General Electric Sealed Beam Indicateurs de direction 4/ clignot.av.lampe-témoin
 Feux de croisement 2/ do. asymétr. (extérieurs) AV=comb.av.f.pos.(bl.)- AR=comb.av.f.AR.et stop
 Feux de position 2/ sous phares comb.av.clign. Essuie-glace 2/ électriques
 Phare brouillard Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
 Feux arrières 2/ comb.av.f.stop et clignot.***)Rétroviseur 1/ intérieur centre s/tableau de bord
 Réflecteurs 4/ à côtésphares marche AR Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
 Feu stop 2/ comb.av.f.AR et clignoteurs Figurine de radiateur
 Eclairage N° de contrôle 1/ centre sous couv.coffre pr.pl.haute
 Phare marche arrière 2/ à côté feux AR et stop
 Equipement électrique 12 Volts
 Mesure du bruit 82 dB à 4'400 t/min.

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement automatique "TORQUEFLITE". Sans verrouillage mécanique.- Le vhc. doit être équipé d'une câle. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Frein à main: Pour les vhc. équipés d'une transmission entièrement automatique, le frein à main est mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan.
- ***) Feux arrière: Les 2 feux arrière intérieurs sont mis hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 12.2.59

La Commission d'expertise-type