

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P L Y M O U T H	Type V - 8 - Belvedere Convertible	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 2 0 - B			
Caractéristiques "M 256" = préfixe au No du châssis. - "M P 8" = préfixe au No du moteur							
"Belvedere" latéralement s/ailes AR Carburant essence			Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à gauche ds.montant AV de porte s/plaquette et à dr. s/part.sup.auvent							
N° du moteur frappé sur face frontale du bloc-cylindres de gauche							
Type du moteur "Fury" V-800 - V-8 90° O H V							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méca.synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 5'334			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	*) Crochet de rem.	Largeur 1'981			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1"	Voie avant 1'546	Hauteur 1'520			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.170	Voie arrière 1'509	Empattement 2'997			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,30/12,80	Porte à faux arr. 1'450			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s/toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à câble, s/arbre de cardan **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	990	850	1'840	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'155	1'105	2'260		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Nylon	Tubeless	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - av.servo-hydraul.		Marque du moteur PLYMOUTH		C.V. frein 233 SAE			
Alésage 99,31		Course 84,07		C.V. impôts 26,532			
Forme de la carrosserie Cabriolet							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 4/ General Electric Sealed Beam	Indicateurs de direction 4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ do. asymétr.(extérieurs)	AV=comb.av.f.pos.(bl.) -AR=comb.av.f.AR et stop
Feux de position 2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières 2/ comb.av.f.Stop et clign. ***)	Rétroviseur 1/ intérieur centre s/tableau de bord
Réfecteurs 4/ à côté phares marche AR	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop 2/ comb.av.f.AR et clignoteurs	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ centre sous couv.coffre	pr.pl.haute
Phare marche arrière 2/ à côté feux AR et stop	
Équipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement automatique "TORQUEFLITE". Sans verrouillage mécanique. - Le vhc. doit être équipé d'une câle. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise ! )
- \*\* ) Frein à main: Pour les vhc. équipés d'une transmission entièrement automatique, le frein à main est mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan
- \*\*\* ) Feux arrière: Les 2 feux arrière intérieurs sont mis hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 12.2.59

La Commission d'expertise-type