

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P L Y M O U T H	Type V - 8 - Belvedere Convertible	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 2 0 - B
Caractéristiques "M 256" = préfixe au No du châssis. - "M P 8" = préfixe au No du moteur				
"Belvedere" latéralement s/ailes AR			Carburant	essence
Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., Detroit (USA)				
N° du châssis frappé	à gauche ds.montant AV de porte s/plaquette et à dr. s/part.sup.auvent			
N° du moteur frappé	sur face frontale du bloc-cylindres de gauche			
Type du moteur "Fury" V-800 - V-8 90° O H V				
Position du mot. à l'avant Frein-moteur				
Cylindrée	5'209 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	méc.synchr. *)	Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	*) Crochet de rem.
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1"	Voie avant	1'546
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière 1'509
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,30/12,80	
Porte à faux arr. 1'450				
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s/toutes les 4 roues			
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, à câble, s/arbre de cardan **)			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	990	850	1'840	Dimension
Charge utile	165	255	420	Charge pneu
Total	1'155	1'105	2'260	4 Ply
Gar. de fabr.				Nylon Tubeless
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes
				2
Direction: position à gauche - av.servo-hydraul.		Marque du moteur	PLYMOUTH	C.V. frein 233 SAE
Alésage		99,31	Course	84,07
				C.V. impôts 26,532
Forme de la carrosserie		Cabriolet		
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque 4/ General Electric Sealed Beam	Indicateurs de direction 4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ do. asymétr.(extérieurs)	AV=comb.av.f.pos.(bl.) -AR=comb.av.f.AR et stop
Feux de position 2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières 2/ comb.av.f.Stop et clign. ***)	Rétroviseur 1/ intérieur centre s/tableau de bord
Réfecteurs 4/ à côté phares marche AR	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop 2/ comb.av.f.AR et clignoteurs	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ centre sous couv.coffre	pr.pl.haute
Phare marche arrière 2/ à côté feux AR et stop	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 82 dB à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement automatique "TORQUEFLITE". Sans verrouillage mécanique. - Le vhc. doit être équipé d'une câle. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Frein à main: Pour les vhc. équipés d'une transmission entièrement automatique, le frein à main est mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de cardan
- ***) Feux arrière: Les 2 feux arrière intérieurs sont mis hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 12.2.59

La Commission d'expertise-type