

Genre du véhicule voiture de tourisme		Marque de fabrique P L Y M O U T H		Type V - 8 - Belvedere Sedan 4-Door		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2'8 2 0 - A
Caractéristiques "M 256" = préfixe au No du châssis. - "M P 8" = préfixe au No du moteur							
"Belvedere" latéralement s/ailes arrière		Carburant		essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., Detroit - Montage suisse							
N° du châssis frappé à gauche, ds. montant avant de porte, s/plaquette et à dr.s/part.sup.auvent							
N° du moteur frappé sur face frontale du bloc-cylindres de gauche							
Type du moteur "Fury" V-800 - V-8 90° O H V							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée 5'209 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchron.*)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'334	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.		Largeur 1'081	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'546		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'509		Empattement 2'097	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/12,80		Porte à faux arr. 1'450	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à câble, s/arbre de cardan **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	975	810	1'785	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	157	263	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'132	1'073	2'205		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - av.servo hydraul.		Marque du moteur PLYMOUTH		C.V. frein 233 SAE			
Alésage 09,31		Course 84,07		C.V. impôts 26,532			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ General Electric Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ do. asymétr. (extérieurs)	AV-comb.av.f.pos.(bl.) -AR-comb.av.f.AR et	
Feux de position	2/ sous phares	comb.av.clign. Essuie-glace	2/ électriques [stop
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign***	Rétroviseur	1/ centre intérieur s/tableau de bord
Réfecteurs	4) à côtés phares	marche AR	Indicateur de vitesse
			1/ avec échelle km/h
Feu stop	2) comb.av.f.AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre sous couv.coffre	pr.pl.haute	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR et stop		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB	à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement automatique "TORQUEFLITE". Sans verrouillage mécanique. - Le vhc. doit être équipé d'une câle. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Frein à main: Pour les vhc. équipés d'une transmission entièrement automatique, le frein à main est mécanique, à expansion interne sur l'arbre de cardan.
- ***) Feux arrières: Les 2 feux arrière intérieurs sont mis hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, le 12.2.59

La Commission d'expertise-type