

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P L Y M O U T H	S I X -	Type Belvedere Sedan 4-Door	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 8 1 9		
Caractéristiques "M 156" = préfixe au No du châssis. - "M 230" = préfixe au No du moteur							
"Belvedere" latéralement s/ailes arrière		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., Detroit - Montage suisse							
N° du châssis frappé à gauche ds. montant avant de porte s/plaquette et à dr. s/part. sup. auvent							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie supérieure bloc-moteur, par-dessus dynamo							
Type du moteur SIX - "Powerflow" In Line (L-Head/SV)							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'768 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur	5'334		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3 *) Crochet de rem.	Largeur	1'081		
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'546	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150.	Voie arrière	1'509		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,30/12,80		Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, à câble, s/arbre de cardan						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	845	770	1'615	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	157	263	420	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	1'002	1'033	2'035		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	Tubeless						Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	PLYMOUTH		C.V. frein 134 SAE
Alésage	82,55			Course	117,35		C.V. Impôts 19,192
Forme de la carrosserie	limousine						
Nombre de places: total	6		(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque 4/ <u>General Electric Sealed Beam</u>	Indicateurs de direction 4/ <u>clignot.av.lampe-témoin</u>
Feux de croisement 2/ <u>do. asymétr. (extérieures)</u>	AV= <u>comb.av.f.pos.(bl.)</u> - AR= <u>comb.av.f.AR</u>
Feux de position 2/ <u>sous phares comb.av.clignoteurs</u>	Essuie-glace 2/ <u>électriques</u> - [et stop
Phare brouillard	Avertisseur 1/ <u>électrique (2-tons)</u>
Feux arrières 2/ <u>comb.av.feux stop et clign.**)</u>	Rétroviseur 1/ <u>intérieur centre s/tableau de bord</u>
Rélecteurs 4/ <u>à côtés phares marche AR</u>	Indicateur de vitesse 1/ <u>avec échelle km/h</u>
Feu stop 2/ <u>comb.av.feux AR et clignoteurs</u>	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ <u>centre sous couv.coffre</u>	pr.pl.haute
Phare marche arrière 2/ <u>à côté feux AR et stop</u>	
Équipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 81 dB	à 3 ⁰ 600 t/min.

Observations et exceptions

- *) Transmissions : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).
- ***) Feux arrières : Les 2 feux arrière intérieurs sont mis hors service.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, den 12.2.1959

La Commission d'expertise-type