

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année (? *)		Cordonnet-typo N°	
Tracteur industriel		H U E R L I M A N N		4 D I T 7 0				2 8 1 8	
Caractéristiques "4 DIT 70" à droite latér.s/châssis, s/plaquette constructeur. - "4 DB 110" s/plaq. constructeur du moteur, au même endroit									
				Carburant		mazout/diesel		Nombre de cylindres	
								4	
Constructeur du châssis Hans HUERLIMANN, Traktorenwerke, Wil (SG) CH									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latér.s/châssis et s/plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant latér.s/partie inf. carter moteur et s/plaq. constructeur									
Type du moteur 4 DB 110									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement "Saurer"									
Cylindrée		5'321 cm ³		Frein de secours à air comprimé, direct ou indirect		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s/demande		Longueur 3'220	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'800	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 7,4		Vols avant 1'370				Hauteur 2'245	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 47		Vols arrière 1'510 **)		Empattement 2'060	
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel oui		Diam. de braq. 8,20/8,15		Porte à faux arr. 700	
Frein à pied hydraulique à expansion interne av. servo à air comprimé s/toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique à expansion interne s/roues arrière comb.av.frein indép. s/ch.roue									
Poids		avant arr. total		Pneumatiques		avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		1'362 2'068 3'430		Dimension		6.50-20 13.00-24		Longueur	
Charge utile				Charge pneu		800 2'000		Largeur	
Total						6 Ply 8 Ply		Hauteur	
Caract. de fabr.						Nylon		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction: position		au contre		Marque du moteur		HUERLIMANN		C. V. frein 65 DIN	
Allèges		110		Course		140		C. V. Impôts 27,104	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		3 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Siège-car					

Phares: marque	2/ GAILLY	Indicateurs de direction	2/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	latéral. à l'avant de la cabine	s/support mobile
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glac	1/ à air compr. ou électrique
Phare brouillard.		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ sous feu stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér.de ch.côté extér.cabine
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (orange)	Figurine de radiateur	Poignée de fermeture du radiateur
Eclairage n° de contrôle	1/ comb.av.feux AR pr.plaque haute	(pointe vers l'arrière)	admise sel.
Phare marche arrière		décision Commission spéciale DFJP	
Equipement électrique	12 ou 24 (2x12) Voits	du 9.9.1957	
Mesure du bruit	87-88 dB à 1'800 t/min		

Observations et exceptions .

- *) Il s'agit ici de tracteurs agricole du type D T 70 modifiés.
- **) Voie: Ce type de vhc. peut sur demande être équipé de roues "Trilex"; dans ce cas la voie est différente.
- ***) Places assises: Siège du conducteur au centre du vhc. et 2 sièges avec poignées, à gauche et à droite.

Tuyau d'échappement mené jusque derrière le pont arrière, vers la gauche.

Plaque d'avertissement pour voiture motrice sur support latéral à gauche de la cabine, avec éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type

Wil, le 5.2.1959

La Commission d'expertise-type