

Genre du véhicule		Marque & fabricant		Type		Modèle année	Borderaux-type N°							
Tracteur industriel		H U E R L I M A N N		D 500 S - Industrie		1959	2 8 1 7							
Caractéristiques "D 500 S" à droite latéralement s/châssis, sur plaque constructeur. - "D 300 S" s/plaq.constr. du moteur au même endroit														
				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis		Hans HUERLIMANN, Traktorenwerke, Wil (SG) CH												
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latér. s/châssis et s/plaque constructeur												
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant latér. s/partie inf. carter moteur et s/plaq. constructeur												
Type du moteur		D 300 S - à injection directe												
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur sur échappement "Saurer"												
Cylindres 6'124 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque à air comprimé, direct ou indirect					Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission mécanique		Touil/Cabest. s/demande		Longueur 3'270								
Refroidissement eau		Nombre vil. avant 5		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'820								
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 7,4		Vols avant 1'525		Hauteur 2'245								
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 47		Vols arrière 1'442		Empattement 2'060								
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de traq. 8,25/8,00		Porte à faux arr. 770								
Frein à pied		hydraulique à expansion interne av. servo à air comprimé s/toutes les 4 roues												
Frein à main		mécanique à expansion interne s/roues arrière comb. av. frein indép. s/ch.roue												
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		1'390		2'437		3'827		Dimension		6.50-20		13.00-24		Longueur
Charge utile								Charge pneu		800		2000		Largeur
Total										6 Ply		8 Ply		Hauteur
Caract. de fabr.												Nylon		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. traîn routier														Porte à faux arr.
Direction: position		au centre						Nombre de portes						C. V. frein 85, DIN
Alléage		118						Marque du tracteur HUERLIMANN						C. V. Impôts 31,189
Cours								140						
Forme de la carrosserie														
Nombre de places: total		3 *		(avant		milieu		arr.		)				Places debout
Siège arrière														Siège-car

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	2/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement à l'avant de la cabine s/supports
Feux de position	2/ dans les phares **)	Essuis-glaces	1/ à air compr.ou électr. (mobiles)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ sous feu stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér.de ch.côté ext.cabine
Réfecteurs	2/ à max.800 du sol et 400 du profil	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (orange)	Figurine de radiateur	Poignée de fermeture du radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR pr.plaque haute		(pointe vers l'arrière) admise
Phare marche arrière			sel.décision Commission spéciale
Equipement électrique	12 ou 24 (2x12)Volts		DFJP du 9.9.1957
Niveau du bruit	89 dB à 1'790 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Places assises: Siège du conducteur au centre du vhc. et 2 sièges avec poignées, à gauche et à droite.
- \*\*\*) Feux de position: Sur demande 2 feux de gabarit s/toit de la cabine. - Seul les feux blancs vers l'avant sont admis; les feux rouges vers l'arrière doivent être aveuglés.

Tuyau d'échappement mené vers l'arrière jusque derrière le pont arrière.

Plaque d'avertissement pour voiture motrice sur support latéral à gauche de la cabine, avec éclairage.