

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------------------|--|-------------------------------|---------------|
| Genre de véhicule | | Marque de fabrication | | Type | | Modèle | Ordre de type |
| Voiture de tourisme | | F O R D - Fairlane 500 (U S A) | | SIX - F 58 B- Fordor Sedan | | année 1959 | N° 2 8 1 5 |
| Caractéristiques "Fairlane 500" latér.s/ailes arrière, s/couv.coffre et à droite s/tableau de bord | | | | | | | |
| "58 B" à gauche ds.montant AV de porte | | s/plaquette Carburant essence | | Nombre de cylindres | | 6 | |
| Constructeur du châssis | | FORD Division of FORD MOTOR COMPANY (USA) - Montage Anvers | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite s/part.sup.longeron à côté démarreur et s/plaquette constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite à l'arrière s/partie sup.bloc-moteur, au-dessus démarreur | | | | | |
| Type du moteur | | SIX - 223 cu.in. 145 h.p. Mileage Maker | | | | | |
| Position du mt. à l'avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | | 3'643 cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | 4 | | Transmission méc.synchron. *) | | Travail/Gabot. Longueur 5'280 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 | | *) Crochet de rem. | | Largeur 1'950 | |
| Entretien s/roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Vols avant 1'500 | | Hauteur 1'420 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. | | Vols arrière 1'430 | | Empattement 3'000 | |
| Nombre de pneus 4 | | Blocage différentiel | | Diam. de braq. 12,30/12,20 | | Perte à faux arr. 1'400 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| SERVOFREIN mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale et poignée) | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | |
| A vide | | 890 | | 748 | | 1'638 | |
| Charge utila | | 153 | | 267 | | 420 | |
| Total | | 1'043 | | 1'015 | | 2'058 | |
| Pneumatiques | | avant | | arr. | | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | 7.50-14 | | 7.50-14 | | Longueur | |
| Charge utila | | 575 | | 575 | | Largeur | |
| Total | | 4 Ply | | 4 Ply | | Hauteur | |
| Caract. de fabr. | | Tubeless | | | | Hauteur ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | Nombre de portes | | 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | FORD C. V. frein 145 SAF | |
| Allège | | 91,95 | | Course | | 91,44 C. V. Impôts 18,554 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 | | millou arr. 3) | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------|
| Phares: marque | 2/ "TUNGSOL" Sealed Beam | Indicateurs de direction | 4/ clignot.av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ "HELLA" No 4414 E 1 | AV-comb.av.f.pos.(bl) - AR-comb.av.f.AR et stop | |
| Feux de position | 2/ dans partie inf.pare-chocs | Essuis-glace | 2/ à dépression |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrière | 2/ comb.av.feux stop et clignot. | Rétroviseur | 1/ intérieur au centre en haut |
| Réfecteurs | 2/ anneaux autour f.AR + 2 séparés | Indicateur de vitesse | 1/ avec échelle km/h |
| Fou stop | 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs | Figurine de radiateur | Aucune |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ ds.pare-chocs pr.plaque haute **) | | |
| Phare marche arrière s/demande : | 2/ par contact et marche AR | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | | |
| Niveau du bruit | 84 dB à 4'000 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte entièrement automatique "FORDOMATIC" ou "CRUISE-O-MATIC". (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Eclairage No de contrôle: Renforcement dans pare-chocs pour plaque de contrôle en chrome brillant projète lumière blanche vers l'arrière; doit être rendu mate.