

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique J A G U A R			Type 3 1/2 Litre - Mark Nine - Saloon		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 8 1 2
Caractéristiques "MK IX" à droite s/ouv.coffre. - "DN" derrière No du châssis et "NC"=préfixe								
No du moteur. - Modèle			limousine 4 portes		Carburant	essence.	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd., Coventry (GB)								
N° du châssis frappé		à gauche s/support arrière du moteur et s/plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à l'avant s/partie sup.au centre s/face AR carter entraînement et s/pl.						
Type du moteur 3 1/2 Litre Mark IX								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur								
Cylindrée	3'781 cm ³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4			Transmission méco. synchr. *)			Treuil/Cabest. Longueur 4'991	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 *)		Crochet de rem.			Largeur 1'854
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Hauteur 1'600	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 184		Voie arrière 1'480		Empattement 3'048	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,35/14,70		Porte à faux arr. 1'190	
Frein à pied	hydraulique, à disques av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	960	870	1'830	Dimension	6.70-16	6.70-16	Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	550	550	Largeur	
Total	1'080	1'100	2'180				Hauteur	
Gar. de fabr.				DUNLOP Road Speed RS 4			Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position	à gauche - av.servo hydraul.			Marque du moteur		JAGUAR	C.V. frein 220	
Alésage	87			Course		106	C.V. Impôts 19.255	
Forme de la carrosserie	limousine							
Nombre de places: total	5		(avant 2		milleu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière	Side-car							

Phares: marque	2/ DUCAS Le Mans 24/700	Head-lamp	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indicateurs de direction	AV = sép. s/ailes (orange) AR = comb.av.f.AR et stop (rge.)
Feux de position	2/ séparés s/ailes	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ au-dessus pare-chocs	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intérieur au centre
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h et c.tours.
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	Les arêtes des enjoliveurs s/anneaux des phares doi- vent être arrondies.
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre (2 amp.)	pr.pl.haute ***)	
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre p.contact et marche	AR	
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5'200 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ou avec boîte entièrement automatique "BORG WARNER" (convertisseur de couple et boîte c.v. planétaire) avec verrouillage mécanique. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

~~***) Frein à main: Efficacité suffisante après modification de la démultiplication du levier. 3T 5/59~~

***) Eclairage No de contrôle: Suffisant si la plaque est bien adaptée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 29.1.59
Zurich, le 11.2.59

La Commission d'expertise-type