

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Nombres-type N°	
Voiture de tourisme		A U S T I N		A 55 - Cambridge Mark II A - H S 8		1959	2 8 1 1	
Caractéristiques "Austin Cambridge" s/couv.coffre. - "A-HS 8" ou "A-HS 8 L" = préfixe au No du châssis sur plaquette du constructeur								
Constructeur du châssis				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)								
N° du châssis frappé		à gauche sous capot-moteur au-dessus auvent, s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, au centre bloc-moteur, sur plaquette						
Type du moteur		15 A A D H - B M C						
Position du mot.		à l'avant Frein-moteur						
Cylindres		1'489 cm³		Frein de secours		Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission méc. synchron.		Longueur 4'520		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'610		
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		Creechet de rem.		Hauteur 1'510		
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		Empattement 2'520		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Perte à faux arr. 1'220		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières						
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide		580		570		1'150		avant
Charge utile		103		247		350		arr.
Total		683		817		1'500		Dimensions
Caract. de fabr.								5.90-14
Poids max. garanti pr. train roulier								5.90-14
Direction: position		à gauche - s/demande à droite		Marques du moteur		B M C.		Charge pneu
Allègre		73,025		Course		89,0		410
Ferme de la carrosserie		limousine		Système		Tubeless		410
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		4 Ply
Siège arrière								4 Ply
								Hauteur
								Hauteur ridelles
								Perte à faux arr.
								C. V. frein
								7,585
								C. V. impôts

Phares: marque	2/ LUCAS European "E 4"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= à côté f.pos.(or.) - AR= au-dessus f.AR et	
Feux de position	2/ sous les phares, séparés	Essuie-glace	2/ électriques stop (rge.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur au centre en haut
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurina de radiateur	("A" stylisé) utilisé comme poi- gnée de capot (admis sel.décision DFJP du 30.12.1958).
Eclairage N° de contrôle	1/ s/pare-chocs pr.plaque haute *)		
Phare marche arrière			
Équipement électrique		12 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 4350 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Eclairage No de contrôle: La poignée du couvercle du coffre reflète lumière blanche vers l'arrière; doit être rendue mate.