

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication MAGIRUS - DEUTZ	Typo S a t u r n - 145 - F L	Modèle année 1959	Bordereau-typé N° 2 ' 8 0 8
Caractéristiques "SATURN 145 FL" à l'avant au centre s/remfort longitudinal entre filtres à air sur plaq. constr. - Direction avancée. - "Moteur F6L 714" Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Werk Ulm (D)				
N° du châssis frappé à droite latér. s/longeron derr. roue AV et à droite derr. traverse AR				
N° du moteur frappé au-dessus bossage pompe injection et à droite s/turbo s/plaquette constr.				
Type du moteur F 6 L 714				
Position du mot. à l'avant Frein-moteur s/échappement "DEUTZ"				
Cylindrée	9'500 cm ³	Frein de remorque	à air comprimé, indir. 1 canal	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique	Longueur 7'120
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Crochet de rem. s/demande
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vitesse avant 1'875
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	74,3	Vitesse arrière 1'670
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	s/demande	Diam. de bray. 15,80/15,30
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (1 circuit) av. servo air compr. s/toutes roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne. triangles/câble, sur les roues arrière				
Poids ay.	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide cab.	2'735	1'815	4'550	avant
Charge utile				arr.
Total			10'600	Dimensions 9,00-20
Caract. deFabr.	4'000	8'000	10'600	Charge pesu 2'000
Poids max. garanti pr. train routier 24'000 26'000 BT 2/59				
Direction: position à gauche - avancée				
Alésage 120				
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total 4 (avant milieu arr.)				
Siège arrière				
Dimensions int. en mm				
Longueur				
Largeur				
Hauteur				
Hauteur siéges				
Perte à faux arr.				
C. V. frein 145 DIN				
C. V. Impôts 48,384				

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-s/arêtes cab.(or.)	~ AR-camb.av.f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares +)	Essais-plac	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ sous les feux stop	Rétroviseur	2/ à gche. et à dr. extér. cabine
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR. Ø 75 mm	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ camb. av.cliquet. (orange)	Figurine de radiateur	—
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche camb.av.f.AR pr.pl.haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	(2 x 12)	24	Volts
Niveau de bruit	88-89 dB à 2'300 t/min. **)		

Observations et exceptions Poids à vide: Cabine 290 kg inclus.

- *) Largeur: Ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Bruit: Le bruit du frein-moteur doit être contrôlé lorsque le vhc. est carrossé.
- +) Feux de gabarit: 2/ avec verre dépoli, sur toit de la cabine.