

DOCUMENTATION VHS-MOT

Genre du véhicule Camion (entr. ttes roues)		Marques de fabriques WILLYS - Jeep		BT 2/64	Type FC 170 - De Luxe	Modèle années 1959	Bordereau-typ N° 2807/A		
Caractéristiques "FC 170" latéralement centre paroi cabine, "61'568"= préfixe au No du châssis									
Modèle : Pont "Pick-Up" original		Carburant essence		Nombre de cylindres		6			
Constructeur du châssis WILLYS Motors Inc., Toledo 1 (Ohio) USA									
N° du châssis frappé à droite dans cabine, derrière dossier, sur plaquette du constructeur *)									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/bloc-moteur, au-dessus dynamo (visible après enlèvement du volet latéral)									
Type du moteur Hurricano Six 6-226									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur									
Cylindres 3'706 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mec. synchron.		Treuil/Cabest. s/demande		Longueur 4'611			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de ram. s/demande**)		Largeur 1'950/1'830			
Entraînement s/ttes roues		Vitesse ca 1 ^{re}		Vois avant 1'650		Hauteur 2'019			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Vois arrière 1'640		Empattement 2'632			
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel s/demande		Diam. de braq. 13,80/12,80		Porte à faux arr. 978			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, s/roues arrière combiné av.exp.int. s/arbre de cardan									
Poids		avant arr.		total Pneumatiques		avant arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		1'120 610		1'730 Dimension		7.50-15 7.50-15		Longueur 2'740	
Charge utile		473 1'296		1'769 Charge pneu		1'500 1'500		Largeur 1'230	
Total		1'593 1'906		3'499		10 Ply 10 Ply		Hauteur	
Garantie de fabr.		1'680 2'040		3'499		Truck Truck		Hauteur ridelles 340	
Poids max. garanti vr. train routier		***)		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr. 890	
Direction: position à gauche		- avancée		Marque du moteur		WILLYS		C. V. frein 105 SAE	
Alséago		84,136		Course		111,12		C. V. impôts 18,878	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles							
Nombre de places: total		2 (avant		milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière		Siège-car							

Phares: marques	2/ BOSCH	+) Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	+) AV=sous les phares(bl.)- AR=comb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ dans les phares	+) Essuie-glaca	2/ à dépression +++)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	3/ int.centre en haut et latér.extér.
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	
Eclairage n° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque haute	++)	
Phare marche arrière			
Equipement électrique		6 Volts	
Niveau du bruit	85 dB à 3'600 t/min.		

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Est en outre frappé par l'importateur à droite sur face extérieure longeron derrière paroi arrière de la cabine.
- ***) Rétrocession des droits de douane : Equipement selon décision du DMF du 10.2.1950.
- ****) Poids remorquable : Etabli lors de l'expertise dans une cote de 15 % = 10'000 kg.
 Dans ce cas le vhc. doit être équipé d'une traverse arrière renforcée profilée en U avec renforcements supplémentaires en diagonale et d'un crochet de remorque suffisamment fort.
 Le dispositif de freinage vhc.tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.1957, art. 4).
- +) Phares : Les dispositifs av. ampoules Bilux et feux de position encastrés sont montés par l'importateur. Les feux de position d'origine servent comme clignoteurs.
- ++) Eclairage No de contrôle : Suffisant si la plaque est bien adaptée.
- +++*) Essuie-glaca : Recouvrir l'écrou du moyeu d'un chapeau de protection en caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 27. 1. 1959
Zurich, le 28. 1. 1959

La Commission d'expertise-type