

Genre du véhicule Tricar avec moteur auxiliaire			Marque de fabrique G O E R I C K E			Type 20/50 - Triporteur		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 0 6
Caractéristiques "20/50" s/paroi AR du pont s/plaquette constructeur.-Triocycle avec pont de charge à l'avant.-Boîte à 3 vitesses Carburant essence Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, Nippel & Co., Bielefeld (D)									
N° du châssis frappé sur tube central, devant le moteur									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/partie supérieure, s/plaquette constructeur									
Type du moteur 50/3 L avec turbo									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur 2'670	
Refroidissement air (turboc)				Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'040	
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant 905		Hauteur 960		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 32 *)			Voie arrière		Empattement 1'510		
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à exp.interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, s/roues avant + blocage pr.frein d'arrêt **)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		85		28		113		Dimension 23x2.50 23x2.25	
Charge utile		141		66		207		Charge pneu 175 120	
Total		226		94		320		Motorette Motortyp	
Gar. de fabr.						320		renforcé	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr. AV 730	
Direction: position						Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2,2	
Alésage 38				Course 42				C.V. Impôts 0,242	
Forme de la carrosserie triocycle avec pont à l'avant, avec ridelles									
Nombre de places: total 1		(avant		milleu		arr.) Places debout	
Siège arrière						Side-car			

Phares: marque	2/HELLA sous le pont	Indicateurs de direction	
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/cornet
Feux arrières	1/électrique	Rétroviseur	
Réflecteurs	2/ s/pare-boue AV + ds.pédales***)	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km/h
Essuie-glace	1/ s/pare-boue AR comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	74 - 75 dB à 32 km/h		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./roue AR = 12 x 42 dents.
- **) Frein d'arrêt : Dispositif de blocage insuffisant.-Doit être amélioré resp. renforcé.
- ***) Réflecteurs : Monter des réflecteurs blanc sur face avant des pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, les 23.1.59 et 31.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tricar avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique G O E R I C K E			Type 20/50 - Triporteur		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 0 6	
Caractéristiques "20/50" s/paroi AR du pont s/plaquette constructeur.-Tricycle avec pont de charge à l'avant.-Boîte à 3 vitesses Carburant essence Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, Nippel & Co., Bielefeld (D)									
N° du châssis frappé sur tube central, devant le moteur									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/partie supérieure, s/plaquette constructeur									
Type du moteur 50/3 L avec turbo									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 47 cm ³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'670			
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'040		
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 905		Hauteur 960			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 32 *)		Voie arrière		Empattement 1'510			
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à exp.interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, s/roues avant + blocage pr.frein d'arrêt **)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		85		28		113		Dimension 23x2.50	
Charge utile		141		66		207		Chargepneu 175	
Total		226		94		320		Motorette Motortyp	
Gar. de fabr.						320		renforcé	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes		Porte à faux arr. AV 730
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2,2			
Alésage		38		Course 42		C.V. impôts 0,242			
Forme de la carrosserie tricycle avec pont à l'avant, avec ridelles									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/HELLA sous le pont	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/cornet
Feux arrières	1/électrique	Rétroviseur
Réflecteurs, 2/ s/pare-boue AV + ds.pédales***)		Indicateur de vitesse 1/av. échelle km/h
Essuie-glace 1/ s/pare-boue AR comb.av.feu AR		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 - 75 dB à 32 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./roue AR = 12 x 42 dents.
- ***) Frein d'arrêt : Dispositif de blocage insuffisant.-Doit être amélioré resp. renforcé.
- ****) Réflecteurs : Monter des réflecteurs blanc sur face avant des pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, les 23.1.59 et 31.3.59

La Commission d'expertise-type