

Genre du véhicule Tricar avec moteur auxiliaire			Marque de fabrique G O E R I C K E			Type 20/50 - Triporteur			Modèle année 1959		Bordereau-type N° 2 8 0 6	
Caractéristiques "20/50" s/paroi AR du pont s/plaquette constructeur.-Triocycle avec pont de charge à l'avant.-Boîte à 3 vitesses												
						Carburant essence			Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE. Nippel & Co., Bielefeld (D)												
N° du châssis frappé sur tube central, devant le moteur												
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/partie supérieure, s/plaquette constructeur												
Type du moteur 50/3 L avec turbo												
Position du mot. centre Frein-moteur												
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque										Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur 2'670				
Refroidissement air (turboc)				Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.			Largeur 1'040			
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant 905			Hauteur 960				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 32 *)			Voie arrière			Empattement 1'510				
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel			Diam. de braq.			Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à exp.interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière												
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, s/roues avant + blocage pr.frein d'arrêt **)												
Poids												
	avant		arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	85		28	113	Dimension	23x2.50	23x2.25	Longueur 1'360				
Charge utile	141		66	207	Chargepneu	175	120	Largeur 660				
Total	226		94	320	Motorette	Motortyp	Hauteur					
Gar. de fabr.				320		renforcé	Hauteur ridelles 255					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux errAV 730			
Direction: position						Marque du moteur SACHS			C.V. frein 2,2			
Alésage		38			Course 42			C.V. Impôts 0,242				
Forme de la carrosserie triocycle avec pont à l'avant, avec ridelles												
Nombre de places: total 1		(avant			milleu	arr.)		Places debout			
Siège arrière						Side-car						

Phares: marque	2/HELLA sous le pont	Indicateurs de direction	
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/cornet
Feux arrières	1/électrique	Rétroviseur	
Réflecteurs	2/ s/pare-boue AV + ds.pédales***)	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km/h
Essuie-glace	1/ s/pare-boue AR comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	74 - 75 dB à 32 km/h		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./roue AR = 12 x 42 dents.
- **) Frein d'arrêt : Dispositif de blocage insuffisant.-Doit être amélioré resp. renforcé.
- ***) Réflecteurs : Monter des réflecteurs blanc sur face avant des pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, les 23.1.59 et 31.3.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tricar avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique G O E R I C K E		Type 20/50 - Triporteur		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 8 0 6								
Caractéristiques "20/50" s/paroi AR du pont s/plaquette constructeur.-Tricycle avec pont de charge à l'avant.-Boîte à 3 vitesses Carburant essence Nombre de cylindres 1															
Constructeur du châssis GOERICKEWERKE, Nippel & Co., Bielefeld (D)															
N° du châssis frappé sur tube central, devant le moteur															
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/partie supérieure, s/plaquette constructeur															
Type du moteur 50/3 L avec turbo															
Position du mot. centre Frein-moteur															
Cylindrée 47 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'670									
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'040									
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 905		Hauteur 960									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 32 *)		Voie arrière		Empattement 1'510									
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.									
Frein à pied mécanique, à exp.interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière															
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, s/roues avant + blocage pr.frein d'arrêt **)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		85		28		113		Dimension		23x2.50		23x2.25		Longueur 1'360	
Charge utile		141		66		207		Charge pneu		175		120		Largeur 660	
Total		226		94		320		Motorette		Motortyp				Hauteur	
Gar. de fabr.						320				renforcé				Hauteur ridelles 255	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr. AV 730			
Direction: position						Marque du moteur SACHS						C.V. frein 2,2			
Alésage 38						Course 42						C.V. impôts 0,242			
Forme de la carrosserie tricycle avec pont à l'avant, avec ridelles															
Nombre de places: total 1		(avant		milieu		arr.)		Places debout							
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	2/HELLA sous le pont	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/cornet
Feux arrières	1/électrique	Rétroviseur
Réflecteurs, 2/ s/pare-boue AV + ds.pédales***)		Indicateur de vitesse 1/av. échelle km/h
Essuie-glace 1/ s/pare-boue AR comb.av.feu AR		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 - 75 dB à 32 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./roue AR = 12 x 42 dents.
- ***) Frein d'arrêt : Dispositif de blocage insuffisant.-Doit être amélioré resp. renforcé.
- ****) Réflecteurs : Monter des réflecteurs blanc sur face avant des pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, les 23.1.59 et 31.3.59

La Commission d'expertise-type