

DOCUMENTATION VAG. 101.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle années	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	R A M B L E R		SIX - 5918-2 - Custom Stationwagon		1959	2 ' 8 0 2			
Caractéristiques "5918-2" à droite s/part. inf. auvent s/plaq. construct. - "Custom" sur ailes arrière									
Depuis No châssis D 516'001 - No moteur CB 35'001		Carburant essence		Nombre de cylindres		6			
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)									
N° du châssis frappé		à droite, sous capot-moteur s/part. sup. coffre de roue s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur "Economy" Six - In Line OHV - Typ "C B" - 195,6 cu.in.									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur							
Cylindrée	3'205	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission		méc. synchron. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'917			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3 Crechet de rem.		Largeur 1'834			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vcl. avant 1'467		Hauteur 1'490			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140 Vcl. arrière 1'472		Empattement 2'743			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/12,00		Porte à faux arr. 1'350			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo à dépression, sur toutes les 4 roues									
SERVO-MOTEUR mécanique, à expansion interne, à cable, s/roues AR (pedale et levier)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	790	735	1'525	Dimension	6.70-15	6.70-15	**)	Longueur 1'600	
Charge util.	104	316	**)	420	Charge pneu	530	530	**)	Largeur 1'100/1'350
Total	894	1'051	1'945		4 Ply	4 Ply		Hauteur 730	
Garantie de fabr.				Tubelless			Hauteur ridelles		
Poids max. garanti pr. train roulier				Nombre de portes 4 + 1 à l'AR			Porte à faux arr. 950		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RAMBLER	C. V. frein 140 SAE		
Alésage		79,374		Course		107,95	C. V. Impôts 16,322		
Forme de la carrosserie		Commerciale							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

4001

Phares: marqués	4/ "GE" 4002 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ "GE" 4002 do. asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl.) - AR=comb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ au-dessous phares	Ecusse-glace	2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre en haut
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine du radiateur	L'importateur remplace les garnitures originales s/capot-moteur (arêtes-double) par 2 baguettes (hauteur 18 mm).
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-coccs pr.pl.haute		
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	78 dB à 4'500 t./min.		

## Observations et exceptions

Véhicule équipé d'un régulateur de niveau pneumatique.

- \*) Transmission: Sur demande avec transmission automatique "FLASH-O-MATIC" (convertisseur de couple avec boîte c.v. planétaire).  
Verrouillage mécanique sur position "P" du levier sélecteur.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- \*\*) Charge utile/pneumatiques: Ce type de véhicule peut également être équipé d'autres pneus; dans ce cas la charge utile doit être adaptée à la capacité de charge de ceux-ci (Art. 14, chiff. 5 RE).
- \*\*\*) Feux de croisement: Admis provisoirement selon communication de la DP du 2.10.1958.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 14.1.1959

La Commission d'expertise-type