

DOCUMENTATION VHC-MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	N° d'ordre-coupe
Voiture de tourisme		RAMBLER - American		5904 - 1 - Super Stationwagon		1959	2 ' 8 0 1
Caractéristiques "5904-1" à droite s/part.inf.auvent s/plaq.constr. - "American" latér. à g.et à dr.							
Depuis No châssis M 32'001		No moteur E 33'001		Carburant essence		Nombre de cylindres	6
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé		à droite, sous capot-moteur s/part.sup.coffre de roue s/plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur "Super Flying Scot" - I-Head - 195,6 cu.in.							
Position du mct. à l'avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'205		cm ³ Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méca.synchron. (avec SUPER-DRIVE)		Touil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'820	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vols avant 1'387		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Vols arrière 1'397		Empattement 2'540	
Nombre de pneus 4		Équipage différentiel		Diam. de braq. 11,30/12,00		Perte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide 660		605		1'265		Pneumatiques	
Charge utile 47		455		**) 502		avant	
Total 707		1'060		1'767		arr.	
Garantie de fabr.						Tubelless	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 à l'AR	
Direction: position à gauche						Perte à faux arr. 820	
Alliage 79,374						Marque du moteur RAMBLER	
Forme de la carrosserie Commerciale						C. V. frein 91 SAE	
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		C. V. Impôts 16,322	
Siège arrière						Places debout	
						Siège-car	

Phares: marque	2/ "GE" 5400 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ do. do. asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl.)	AR=comb.av.f.AR et stop
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glacs	2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre en haut
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	L'importateur remplace la garniture originale au centre du capot-moteur (arête) par une baguette (hauteur 20 mm).
Eclairage n° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr. pl. haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique		12 Volts	
Niveau de bruit	75 dB à 3'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec transmission automatique "FLASH-O-MATIC" (convertisseur de couple avec boîte c.v. planétaire); verrouillage mécanique sur position "P" du levier sélecteur. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !).
- **) Charge utile/pneumatiques: Ce type de véhicule peut également être équipé d'autres pneus; dans ce cas la charge utile doit être adaptée à la capacité de charge de ceux-ci (Art. 14, chiff. 5 RE).
- **) Feux de croisement: Admis provisoirement selon communication de la PA du 2.10.1958.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.1.1959

La Commission d'expertise-type