

Genre du véhicule	Marques de fabricas		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RAMBLER - AMBASSADOR		V-8 - 5985-2 - Custom		1959	2 8 0 0	
Caractéristiques "5985-2" à droite s/part.inf.auvent s/plaq.constr. - "Custom" s/ailes arrière							
Depuis No châssis V 41'501 - No moteur N 32'501		Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé		à droite, sous capot-moteur, s/part.sup.coffre de roue s/plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur tête du cylindre					
Type du moteur V-8 - 90° V - OHV - 327 cu.in. - avec carburateur à 4 registres							
Position du mol.		à l'avant Frein-moteur					
Cylindrés		5'353 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		4 Transmission ^{indép. synchron. *)} avec curseur		Trenil/Cabact.		Longueur 5'146	
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'834	
Entraînement		s/roues AR Vitesses en 1 ^{re}		Vols avant 1'467		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes		2 Vitesses en prise dir. env. 150		Vols arrière 1'502		Empattement 2'972	
Nombre de pneus		4 Blocage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,90/11,70		Perte à faux arr. 1'300	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression s/toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble s/roues AR (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	735	1'675	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'080	1'015	2'095		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Carrière de lair.				Tubeloss		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. traîn routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RAMBLER		C. V. frein 274 SAE	
Allonge		101,60		Course 82,549		C. V. Impôts 27,266	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4001

* Phares: marque	4/ "GE" 4002 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
* Feux de croisement	2/ "GE" 4002 do. asymétr.	AV-comb.av.f.pos.(bl.)	AR-comb.av.f.AR et stop
Feux de position	2/ au-dessous des phares	Essuis-glace	2/ à dépression
Phare brasseur		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur au centre en haut
Rélecteurs	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Filtres de radiateur	L'importateur remplace les garnitures s/les ailes (arêtes)
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.pl.longue		par des baguettes à coupe triangulaire.
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'700 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec transmission automatique "FLASH-O-MATIC" (convertisseur de couple avec boîte c.v. planétaire).
Verrouillage mécanique sur position "P" du levier sélecteur.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- **) Feux de croisement: Admis provisoirement selon communication de la DP du 2.10.1958.