

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		R A M B L E R		SIX - 5915-2 Custom		1959		2' 7 9 9	
Caractéristiques "5915-2" à droite s/part.inf.auvent s/plaq.constr.--"Custom" latér.sur portes arrière									
Depuis No châssis D 516'001 - No moteur CB 36'001				Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)									
N° du châssis frappé		à droite, sous capot-moteur s/part.sup.coffre de roue s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type de moteur "Economy" Six - In Line OHV - Typ "C B" - 195,6 cu.in.									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur							
Cylindrée 3'205 cm ³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission Méc. synchr. avec surmult. 3		Touill/Cabest.		Longueur 4'855			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'834			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'467		Hauteur 1'510			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'472		Empattement 2'743			
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel		Diam. de braç. 10,80/12,00		Perte à faux arr. 1'300			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, s/toutes les 4 roues									
mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues AR (pédale et levier)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide 810		655		1'465		Dimension 6.70-15		6.70-15	
Charge utile 156		264		420		Charge pneu 530		530	
Total 966		919		1'885		4 Ply		4 Ply	
Garantie de fabr.						Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Ports à faux arr.			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RAMBLER		C. V. frein 140 SAE			
Alésage 79,374				Course 107,95		C. V. impôts 16,322			
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places total 6		(avant 3		milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

4001

Phares: marque	4/ "GE" 4002 Scaled Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ "GE" 4002 do. asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl.) - AR=comb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ au-dessous des phares	Escabe-glace	2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre en haut
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	L'importateur remplace la garniture
Eclairage li° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.plaque longue.		originale (arête) au centre du capot-moteur par une baguette (hauteur 18 mm).
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec transmission automatique "FLASH-O-MATIC" (convertisseur de couple avec boîte c.v. planétaire).
Verrouillage mécanique sur position "P" du levier sélecteur.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Feux de croisement: Admis provisoirement selon communication de la DP du 2.10.1958.