

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	Modèle année	Bordereau-typé N°	
Voiture de tourisme	R A M B L E R - American			5906 - 1 - Super	1959	2 7 9 8	
Caractéristiques "American" s/ tableau de bord et à g. et à dr. latér. - "Super" à dr. s/ couv. coffre							
Depuis No châssis M 32'001 - No. moteur E 33'001		Carburant		essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé		à droite, sous capot-moteur s/part. sup. coffre de roue s/plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur "Super Flying Scot" - L-Head - 195,6 cu.in							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'205	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méca. synchron. *)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'529	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Orchestr. de rem.		Largeur 1'854	
Entretien s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		Vols avant 1'387		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 130		Vols arrière 1'397		Empattement 2'540	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de traq. 11,30/12,00		Porte à faux arr. 1'190	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		
A vide		690	555	1'245	avant arr.		
Charge utile		108	242	350	Dimension 5.90-15 5.90-15		
Total		798	797	1'595	Charge pneu 440 440		
Garantis de fabr.		Tubelless				Hauteur 4 Ply 4 Ply	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche			Marque du moteur RAMBLER		C. V. frein 91 SAE
Alésage		79,374			Course 107,95		C. V. Impôts 16,322
Ferme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Siège-car					

Phares: marque	2/ "GE"5400 Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
** Feux de croisement	2/ do. do. asymétr.	AV= comb.av.f.pos.(bl.) - AR=comb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clien.	Essuie-glacs	2/ à dépression
Phare brailard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clien.	Rétroviseur	1/ intérieur, au centre en haut
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clienot.	Figurins de radiateur	Garniture originale (arête) au centre capot-moteur est remplacée par l'importateur par une baguette (hauteur 20 mm).
Eclairage l ^o de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.pl.haute		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	75 dB à 3'800 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: sur demande avec transmission automatique "FLASH-C-MATIC" (convertisseur de couple avec boîte c.v.planétaire); verrouillage mécanique sur position "P" du levier sélecteur. (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

***) Feux de croisement: Admis provisoirement selon communication de la DP du 2.10.1958