

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type 3 0 0 d - Automatic 189.010 ou 189.011	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 7 9 0	
Caractéristiques "300" à gauche s/couv.coffre. - "300 d" et "189.010" ou "189.011" s/plaquette					
à dr.s/face intér.salle. - "Automatic" à l'AR Carburant essence Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)					
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. du longeron, sous tuyau d'échappement					
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie supérieure du carter vilebrequin					
Type du moteur M 189 - 189.060 - (à injection d'essence)					
Position du mot. à l'avant Frein-moteur					
Cylindrée	2'006 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission *) automatique	Treuil/Cabest.	Longueur 5'190	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem. Largeur 1'860	
Entraînement	s/rués AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'480 Hauteur 1'620	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	175	Vole arrière 1'525 Empattement 3'150	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,30 Porte à faux arr. 1'265	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, s/toutes les 4 rués					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	1'030	2'050	Dimension 7.60-15 7.60-15	Longueur
Charge utile	99	251	350	Charge pneu 705 705	Largeur
Total	1'119	1'281	2'400	Extra Record Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'175	1'325	2'500		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES BENZ	C.V. frein 160 DIN
Alésage		85		Course 88	C.V. impôts 15,259
Forme de la carrosserie		limousine			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car			

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIX "E 1"	Indicateurs de direction	AV = s/ails (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques "4403"	AR = au-dessus feux AR (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares **)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ au-dessous des phares	Avertisseur	2/ électr. (2-3 tons) + avert.opt.
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop (rge.)	Rétroviseur	2/ intér. centre haut et ext.gche.
Réfecteurs	2/ ds. cornes pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Etoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.pl.normale		
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 5'300 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Boîte automatique "BORG WARNER". Verrouillage mécanique sur position "P" et câle.  
Sur demande: Peut être livré avec boîte à 4 vitesses, entièrement synchronisée.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

\*\*\*) Feux de position: En plus, feux de stationnement:  
AV = sur les ailes combinés avec les clignoteurs (blanc)  
AR = combinés avec les feux arrière (rouge)  
pouvant être allumés séparément par commande indépendante.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 7.1.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type 300 d - Automatic 189.010 ou 189.011		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 7 9 0
Caractéristiques "300" à gauche s/couv.coffre. - "300 d" et "189.010" ou "189.011" s/plaquette							
à dr.s/face intér.aile. - "Automatic" à l'AR Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. du longeron, sous tuyau d'échappement							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie supérieure du carter vilebrequin							
Type du moteur M 180 - 189,080 - (à injection d'essence)							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'006 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission *) automatique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'190	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'860	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'480		Hauteur 1'620	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'525		Empattement 3'150	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,30		Porte à faux arr. 1'265	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, s/toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	1'030	2'050	Dimension	7.60-15	7.60-15	Longueur
Charge utile	99	251	350	Chargepneu	705	705	Largeur
Total	1'119	1'281	2'400		Extra Record Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	1'175	1'325	2'500				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 160 DIN	
Alésage		85		Course 88		C.V. Impôts 15,259	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA "E 1"	Indicateurs de direction	AV = s/ailes (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques "4403"		AR = au-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ dans les phares **)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	2/ au-dessous des phares	Avertisseur	2/ électr. (2-3 tons) + avert.opt.
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop (rge.)	Rétroviseur	2/ intér. centre haut et ext.gche.
Réfecteurs	2/ ds. cornes pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Etoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.pl.normale		
Phare marche arrière	2/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 5'300 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Boîte automatique "BORG WARNER". Verrouillage mécanique sur position "P" et câle.  
Sur demande: Peut être livré avec boîte à 4 vitesses, entièrement synchronisée.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

\*\*\*) Feux de position: En plus, feux de stationnement:  
AV = sur les ailes combinés avec les clignoteurs (blanc)  
AR = combinés avec les feux arrière (rouge)  
pouvant être allumés séparément par commande indépendante.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, le 7.1.59

La Commission d'expertise-type