

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années		Bendercazu-typo	
Voiture de tourisme		MERCEDES - BENZ		220 S E - 128'037 N ou Z Coupé		1959		N° 2'789-C	
Caractéristiques "220 SE" à gauche s/couvercle coffre et s/plaquette constructeur. - "128'037" sur plaquette du constructeur. - Modèle Coupé 2 portes Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim (D)									
N° du châssis frappé à l'avant, à droite s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière s/bloc-moteur, au-dessus pompe d'alimentation carburant									
Type du moteur M 127 I - 127.980 - (A injection intermittente dans tuyau d'aspiration et arbre à									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur (came en tête)									
Cylindres 2'195 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan. synchron. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'700					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem.		Largeur 1'790					
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 49 km/h		Velo avant 1'430		Hauteur 1'530			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 160 km/h		Velo arrière 1'470		Empattement 2'700			
Nombre de pneus 4		Cloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70/10,90		Perte à faux arr. 1'200			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne avec servo à dépression, sur les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		715		655		1'370		Dimension 6.70-13 6.70-13	
Charge utilis.		112		238		350		Charge pneu 535 535	
Total		827		893		1'720		4 Ply 4 Ply	
Caract. de fabr.		860		950		1'810		NYLON SPORT NYLON	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 2	
Direction: position		à gauche						Perte à faux arr. 150 SAE	
Allègèze		80						C. V. frein 115 DIN	
Forme de la carrosserie		Limousine						C. V. impôts 11,102	
Nombre de places: total		5 (**)		(avant 2 (**))		milieu		arr. 3 )	
Siège arrière								Places debout	
								Siège-car	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIX "E 1"	Indicateurs de direction	4/ Clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques "4419"	AV= s/ailes (bl)	AR=sous phares marche AR (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	***)	Essuis-glacs 2/ électriques
Phare brouillard	2/ au-dessus pare-chocs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + avert.optique
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur, centre en haut
Réfecteurs	2/ ds cornes pare-chocs(rouge)	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Etoile avec anneau rabattable.
Eclairage N° de contrôle	2/ds.cornes pare-chocs pr.plaque haute		
Phare marche arrière	1 ou 2/ par contact et marche AR		
Équipement électrique	12 Veils		
Niveau du bruit	78-79 dB à 5'000 t/min.		

Observations et exceptions

- \* ) Boîte c.v. entièrement synchronisée = Baumuster 128'037 N  
 Sur demande: Peut être livré avec embrayage automatique hydraulique "HYDRAK".  
 Poids à vide + 15 kg. = Baumuster 128'037 Z
- \*\* ) Si avec sièges individuels à l'avant = 5 places.  
 Si avec banquette avant = à l'avant 3 places, Total = 6 places.
- \*\*\* ) A l'avant = sur les ailes combinés avec clignoteurs (blanc).  
 A l'arrière = combinés avec les feux arrière (rouge).  
 Peuvent être allumés de chaque côté par commande indépendante.

X: 127 980 BT 1/59

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 7.1.1959

La Commission d'expertise-type