

|                                                                                                                                           |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------|--|
| Genre du véhicule                                                                                                                         |  | Marque de fabrication                                                             |  | Type (*)                              |  | Modèle année               |  | Bordereau-type (1°)       |  |
| Voiture de tourisme                                                                                                                       |  | MERCEDES - BENZ                                                                   |  | 2 2 0 SE -128'030 N ou Z<br>Cabriolet |  | 1959                       |  | 2'7 8 9-B                 |  |
| Caractéristiques "220 SE" à gauche s/couv.coffre et s/plaquette constructeur. - "128'030" n/plaquette du constructeur. - Modèle Cabriolet |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
| Constructeur du châssis                                                                                                                   |  | DAIMLER - BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim (D)                                  |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
| N° du châssis frappé                                                                                                                      |  | à l'avant, à droite s/part.sup.longeron et s/plaquette constructeur               |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
| N° du moteur frappé                                                                                                                       |  | à gauche, à l'arrière s/bloc-moteur, au-dessus pompe d'alimentation carbur.       |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
| Type du moteur                                                                                                                            |  | M 127 I - 127.980 - (A injection intermittente dans tuyau d'aspiration et arbre à |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
| Position du mot.                                                                                                                          |  | à l'avant                                                                         |  | Frein-moteur                          |  | (cames en tête)            |  |                           |  |
| Cylindres                                                                                                                                 |  | 2'195                                                                             |  | cm³                                   |  | Frein de remorque          |  | Dimensions ext. en mm     |  |
| Temps                                                                                                                                     |  | 4                                                                                 |  | Transmission mécan. synchr. *)        |  | Trenil/Dabssl.             |  | Longueur 4'700            |  |
| Refroidissement                                                                                                                           |  | eau                                                                               |  | Nombre vil. avant 4                   |  | *) Crochet de rom.         |  | Largeur 1'790             |  |
| Entraînement                                                                                                                              |  | s/roues AR                                                                        |  | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 49 km/h    |  | Vols avant 1'430           |  | Hauteur 1'530             |  |
| Nombre d'axes                                                                                                                             |  | 2                                                                                 |  | Vitesse en prise dir. env. 160 km/h   |  | Vols arrière 1'470         |  | Empattement 2'700         |  |
| Nombre de pneus                                                                                                                           |  | 4                                                                                 |  | Bloquage différentiel                 |  | Diam. de bras. 10,70/10,90 |  | Perte à faux arr. 1'200   |  |
| Frein à pied                                                                                                                              |  | hydraulique, à expansion interne av.cervo à dépression, sur les 4 roues           |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
| Frein à main                                                                                                                              |  | mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière           |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
| Poids                                                                                                                                     |  | avant                                                                             |  | arr.                                  |  | total                      |  | Pneumatiques              |  |
| A vide                                                                                                                                    |  | 755                                                                               |  | 645                                   |  | 1'400                      |  | avant                     |  |
| Charge utile                                                                                                                              |  | 95                                                                                |  | 185                                   |  | 280                        |  | arr.                      |  |
| Total                                                                                                                                     |  | 850                                                                               |  | 830                                   |  | 1'680                      |  | Dimension 6.70-13         |  |
| Garantie de fabr.                                                                                                                         |  | 860                                                                               |  | 950                                   |  | 1'810                      |  | Charge pneu 535           |  |
|                                                                                                                                           |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  | 4 Ply                     |  |
|                                                                                                                                           |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  | 4 Ply                     |  |
|                                                                                                                                           |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  | Hauteur 115 DIN           |  |
|                                                                                                                                           |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  | Hauteur réelle            |  |
|                                                                                                                                           |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  | Perte à faux arr.         |  |
|                                                                                                                                           |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  | C. V. frein 170 SAE       |  |
|                                                                                                                                           |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  | C. V. impéto 11.182       |  |
| Poids max. garanti ps. train routier                                                                                                      |  |                                                                                   |  |                                       |  |                            |  | Nombre de portes 2        |  |
| Direction position                                                                                                                        |  | à gauche                                                                          |  |                                       |  |                            |  | Marque du moteur MERCEDES |  |
| Allègèr                                                                                                                                   |  | 80                                                                                |  |                                       |  |                            |  | Course 72,8               |  |
| Forme de la carrosserie                                                                                                                   |  | Cabriolet                                                                         |  |                                       |  |                            |  |                           |  |
| Nombre de places: total                                                                                                                   |  | 4                                                                                 |  | (avant 2 milieu                       |  | arr. 2 )                   |  | Places d'écouit           |  |
| Siège arrière                                                                                                                             |  | Siège-car                                                                         |  |                                       |  |                            |  |                           |  |

|                          |                                     |                          |                                        |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ BOSCH ou HELLA "E 1"             | Indicateurs de direction | 4/ Clignoteurs av. lampe-témoin        |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux asymétriques "4419"        | AV= s/ailes (bl)         | - AR=sous phares marche AR (cr.)       |
| Feux de position         | 2/ dans les phares (**)             | Essuie-glacs             | 2/ électriques                         |
| Phare brouillard         | 2/ au-dessus pare-chocs             | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons) + avert.optique |
| Feux arrière             | 2/ comb.av.feux stop (rouge)        | Rétroviseur              | 1/ intérieur, centre en haut           |
| Réfecteurs               | 2/ ds. cornes pare-chocs (rouge)    | Indicateur de vitesse    | 1/ avec échelle km/h                   |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux AR (rouge)          | Figurine de radiateur    | Etoile avec anneau rabattable.         |
| Eclairage n° de contrôle | 2/ ds.cornes pare-chocs pr.pl.haute |                          |                                        |
| Phare marche arrière     | ou 2/ par contact et marche AR      |                          |                                        |
| Équipement électrique    | 12 Volts                            |                          |                                        |
| Mesure du bruit          | 78-79 dB à 5'000 t/min.             |                          |                                        |

Observations et exceptions

- \*) Boîte c.v. entièrement synchronisée. Baumuster 128'030 N.  
 Sur demande: Peut être livré avec embrayage automatique hydraulique "HYDRAK".  
 Poids à vide + 15 kg. Baumuster 128'030 Z.
- \*\*) A l'avant = sur les ailes combinés av.clignoteurs (blanc)  
 A l'arrière = combinés avec feux arrière (rouge)  
 Peuvent être allumés de chaque côté par commande indépendante.

X 127.980 BT 1/59