

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Phares: marque | 1/ "2 KW" "A" | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | |
| Feux de position | - | Essuis-glace | - |
| Pharo brouillard | - | Avertisseur | 1/ timbre av.comande à dist. |
| Feux arrières | 1/ électrique | Rétroviseur | - |
| Rélecteurs | 1/ comb.av.feu AR + dans péd. | Indicateur de vitesse | cadran "VDO" km/h |
| Feu stop | - | Figurine de radiateur | - |
| Eclairage li° de contrôle | - | | |
| Pharo marche arrière | - | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 75 dB à 40 km/h | | |

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: rapport de démultiplication boîte c.v./roue AR = 13 x 25 dents.
- +) Place assise: ce type de véhicule est pourvu d'une banquette de 520 mm de longueur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 17.12.1958

La Commission d'expertise-type