

Genre du véhicule *) Véhicule agricole combiné		Marque de fabrique M E R K - P u l l a x			Type P T 17		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 7 8 0-B
Caractéristiques "PT 17" à droite à l'avant sous le siège s. plaquette constructeur. - Modèle avec								
moteur Warchalowski, Wien, type D 22			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis M E R K Hans, Maschinenfabrik, Dietikon - Zürich (CH)								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sur traverse et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-moteur et sur plaquette rivée								
Type du moteur D 22 -- bicylindre, debout, en V à 90°								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'145 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. s. demande		Longueur 5'500		
Refroidissement air(turbo)			Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'600	
Entraînement s. ttes roues			Vitesse en 1 ^{re} 1,6		Vole avant 1'320		Hauteur 1'340	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18-20		Vole arrière 1'320		Empattement 1'600-2'400		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,25/7,90		Porte à faux arr. 1'780		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles s. arbres différentiel resp. s. roues AV								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		980		500		1'480		Dimension 7,50-18 7,50-18
Charge utile		140		1'500		1'640		Charge pneu 1'000 1'000 **)
Total		1'120		2'000		3'120		6 Ply
Gar. de fabr.		1'500		2'000		3'200		Extra Special
Poids max. garanti pr. train routier 6'500				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'750	
Direction: position			à gauche			Marque du moteur WARCHALOWSKI		C.V. frein 18 DIN
Alésage			90			Course 90		C.V. impôts 5,85
Forme de la carrosserie pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles à claire-voie)								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

**) **)

Genre du véhicule *) Véhicule agricole combiné		Marque de fabrique M E R K - P u l l a x			Type P T 17		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 7 8 0-B
Caractéristiques "PT 17" à droite à l'avant sous le siège s. plaquette constructeur. - Modèle avec								
moteur Warchalowski, Wien, type D 22			Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis		M E R K Hans, Maschinenfabrik, Dietikon - Zürich (CH)						
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant sur traverse et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc-moteur et sur plaquette rivée						
Type du moteur		D 22 - bicylindre, debout, en V à 90°						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		1'145 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest. s. demande
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3 x 2 = 6		Crochet de rem. à broche
Entraînement		s. attes roues		Vitesse en 1 ^{re}		1,6		Voie avant 1'320
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		18-20		Voie arrière 1'320
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 8,25/7,90
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles s. arbres différentiel resp. s. roues AV						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		980	500	1'480	Dimension	7,50-18	7,50-18	Longueur 3'550
Charge utile		140	1'500	1'640	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur 1'520
Total		1'120	2'000	3'120				Hauteur
Gar. de fabr.		1'500	2'000	3'200				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		6'500			Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'750
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		WARCHALOWSKI	C.V. frein 18 DIN
Alésage		90			Course		90	C.V. Impôts 5,85
Forme de la carrosserie		pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles à claire-voie)						
Nombre de places: total		2		(avant 2		milieu arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

**) **)

Phares: marque	2/ BOSCH 74/1	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-son)
Feux arrières	2/ s.pcnt AR comb.av.rélecteurs	Rétroviseur
Rélecteurs	2/ compl. aux extrémités du pont	Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	85 dB à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Selon décision du DFJP du 29.2.60, ce type de véhicule est reconnu comme "véhicule agricole combiné". - Lors qu'il est utilisé à des buts industriels il y a lieu de l'immatriculer comme chariot à moteur (~~dans ce cas le bruit ne doit pas dépasser 80 dB~~). ST 3/60
- **) Charge utilis/poids total/pneumatiques: La charge utile accordée ne doit pas dépasser 1'640 kg y compris conducteur et passager par suite de l'insuffisance de la garantie du constructeur concernant la capacité de charge pour l'essieu arrière et pour les pneus.
- Empattement réglable de 100 en 100 mm.
- Poignée de retour à gauche pour le passager indispensable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.3.60
25.5.60

La Commission d'expertise-type