

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle années	Bordereau-type n°				
Voiture de tourisme		CHEVROLET		1867 - V-8 - F59 Impala - Powerglide		1959	2778/B				
Caractéristiques "Impala" latéral au vhc. - "1867" s/plaquette constructeur, - "F59 T" = préfixe au No. du châssis. - Modèle Cabriolet Carburant essence Nombre de cylindres 8											
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)											
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/part. sup. longeron et à gche. dans montant AV de porte											
N° du moteur frappé à l'avant s/bloc-cylindres de droite et à dr. s/face intér. de l'aile s/plaq.											
Type du moteur V-8 "Turbo Fire" - 283 cu.in.											
Position du mot. à l'avant Frein-moteur											
Cylindrée 4'637 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'357					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet de rem.		Largeur 2'029					
Entrainement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		Vols avant 1'532		Hauteur 1'460					
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. env. 170		Vols arrière 1'506		Empattement 3'023					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de brsq. 12,10/12,30		Porte à faux arr. 1'500					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression sur toutes les 4 roues											
(ABS) mécanique, à expansion interne, à câble s/roues arrière (pédale et levier)											
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		970		880		1'850		Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utilis.		160		250		420		Charge pneu	615	615	Largeur
Total		1'130		1'140		2'270			4 Ply	4 Ply	Hauteur
Garantie de fabr.								Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.					
Direction: position à gauche - avec servo hydraul.				Marque du moteur CHEVROLET		C. V. frein 188 SAE					
Allègèr 98,42				Course 76,20		C. V. Impôts 23,619					
Forme de la carrosserie Cabriolet											
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout					
Siège arrière		Side-car									

Phares marqués	4/ GUIDE "T 3" Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs do. **)	AV=au-dessus phares(bl.) - AR=comb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/ au-dessus phares	Essais-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/plaques éclairantes av. ch. 2 ampoules	Régulateur	1/ intérieur, centre en haut
Réfecteurs	2/comb. av. feux AR	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/comb. av. feux AR et clignot.	Signaux de retardateur	l'importateur resp. l'usine de
Eclairage N° de contrôle	1/ avec 2 ampoules pr. pl. longue		montage remplace les enjoliveurs en forme
Phare marche arrière			de flèches (haut. 50 mm) par des enjoliveurs
Équipement électrique	12 Volts		complètement arrondis et plaqués sur les
Mesure du bruit	81-82 dB à 4'600 t/min.		l ailes (haut. 15 mm).

Observations et exceptions

- *) Transmission: "POWERGLIDE" entièrement automatique; avec verrouillage mécan.
- ***) Feux de croisement: Admis provisoirement selon communication de la DP du 2.10.1958.