

Genre du véhicule		Marques de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-typé N°
Bicyclette avec moteur auxiliaire		U T		14 - Agi III S			1959	2 776
Caractéristiques: "UT - Agi" latér. s/réservoir carburant et s/pare-boue arrière, - "Type 14" sur plaquette constructeur, à droite sous la selle Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis UT - Motorradsfabrik, SCHWENK & SCHNÜRLE K.G., STUTTGART-Möhringen (D)								
N° du châssis frappé à droite sur le cadre, sous la selle et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/partie supérieure carter moteur et s/plaquette constr.								
Type du moteur 50 G 3 KL & LE								
Position du ract.		centre bas		Frein-moteur		---		
Cylindres		47 cm ³		Frein de remorque		---		
Temps		2		Transmission		mécanique		Dimensions ext. en mm
Refroidissement		air (turbo)		Trenil/Cabest.		---		Longueur 1'820
Entraînement		s/roue AR		Nombre vit. avant		3		Largeur 630
Nombre d'axes		2		Vitesse en 1 ^{re}		---		Hauteur 970
Nombre de pneus		2		Vitesse en prise dir.		40 km/h *)		Empattement 1'150
				Bloquage différentiel		---		Perte à faux arr. ---
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles, sur roue arrière						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids		avant arr.		total		Pneumatiques		Dimensions Int. en mm
A vida		15 17		32		avant arr.		Longueur ---
Charge utile		15 55		70		Dimension 23x2,00 23x2,00		Largeur ---
Total		30 72		102		Charge pneu 90 90		Hauteur ---
Garantie de fabr.		---		130		Moped Moped		Hauteur selles ---
Poids max. garanti pr. train roulant		---		---		Nombre de perles		Perte à faux arr. ---
Direction: parallèle		guidon normal		---		Marque du moteur		C. V. frein 2 DIN
Alésage		38		---		Course		C. V. Impôts 0,242
Forme de la carrosserie		---		---		---		---
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 2 arr. -)		---		Places debout ---
Siège arrière		---		---		Siège-car		---

Phares: marque	1/ IMPEX	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Ri lux		
Feux de position	---	Ecusse-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électr. + 1 timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	---
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h "VDO" au centre caré-
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		[nage guidon
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		6	Volts
Mesure du bruit	75 dB à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum: rapport de démultiplication boîte c.v./roue AR = 11 x 30 dents.
Carburateur BING avec filtre à air sans limiteur; avec douille de réduction ramenant le diamètre du canal d'aspiration du côté du carburateur de 12,5 à 8 mm.

***) Echappement: avec pot original SACHS portant la désignation "AB 1092 E".