

DOCUMENT N° 103.807.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique VELOSOLEX	Type 1400	Modèle de l'année 1959	Bordereau-type n° 2 775
----------------------------------	---------------------------------	--------------	---------------------------	----------------------------

Caractéristiques "SOLEX" à gauche sur couvercle du volant, pneus 1,75 x 19 Y

Valable à partir du n° du cadre --- n° du moteur 1'400'249 à 1'692'034

Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)

Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise avant

Le n° du moteur se trouve à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre

Moteur:	Marque <u>VELOSOLEX</u>	Type <u>1400</u>	Emplacement <u>sur roue avant</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>39,5</u> mm	Course <u>40</u> mm	Cylindrée <u>49</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,6</u> CV	au régime de <u>2'500</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier

Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier séparé Longueur des bieltes du péd. 165 mm

Boite de vitesses --- Nombre de vitesses 1

Embrayage ---

Transmission sur la roue avant, par galet ϕ 55 mm

Poids en kg	Poids à vide _____	27	Dimensions	Longueur _____	1'620
	Charge utile _____	130	en	Largeur du guidon _____	570
	Poids total _____	157	mm	Diam. de la roue tractrice _____	586
	Garantie du fabr. _____	157		Hauteur _____	990
	Charge max. pneu _____	200		Empattement _____	1'000

Equipement:

Eclairage avant	<u>CIBIE</u>	Syst. feu de croisement	---
Feu arrière	<u>électrique</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
Rélecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	_____ cm ³
Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>SOLEX</u>
Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>pement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à	_____	30
			km/h	_____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 2'775 du 12.12.58

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marques de fabrique VELO SOLEX		Type 1400		Modèle année 1959		Série ou type N° 2' 775	
Caractéristiques "SOLEX" à gauche s/couvercle volant. - Pot d'échappmt. rond latér. à la roue en bas à l'extrémité tuyau échappmt. - Pneus 1.75 x 19 Y carburant essence/mulle									
Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis SOLEX, Made in France, Courbevoie (F)									
N° du châssis frappé au-dessus pédalier, sur entretoise avant									
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche sur carter moteur, à côté cylindre									
Type du moteur 1400 - SOLEX 49 cm ³									
Position du mot. sur roue AV Frein-moteur -									
Cylindrée 49		cm ³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission -		Trotin/Gabot -		Longueur 1'620			
Refroidissement air		Nombre vit. avant 1		Crochet de rem. -		Largeur 570			
Entraînement s/roue avant		Vitesses en tr ^o -		Vols avant -		Hauteur 990			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 30 km/h		Vols arrière -		Empattement 1'000			
Nombre de pneus 2		Blocage différentiel -		Diam. de bras. -		Perte à faux arr. -			
MONTAGE mécanique, sur jante, câble et poignée, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique, sur jante, câble et poignée, sur la roue avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide -		-		-		27		Dimensions 1.75 x 19	
Charge utilis. -		-		-		70		Charge pneu 100	
Total -		-		-		97		Type Y Type Y	
Garantie de fabr. -		-		-		-		-	
Poids max. garanti rr. trala restler -		-		-		-		Nombre de portes -	
Direction: PASSEMI guidon de tourisme		-		-		-		Perte à faux arr. -	
Alésage 39,5		-		-		-		C. V. frein 0,6 DIN	
-		-		-		-		C. V. impôts 0,249	
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire									
Nombre de places: total 1		(avant -		milieu 1		arr. -)		Places debout -	
Siège arrière -		-		-		-		Side-car -	

Phares: marque	1/ CIBIE (blanc)	Indicateurs de direction	--
Feux de croisement	-		
Feux de position	-	Ecaule-glace	-
Pneus brouillard	-	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse	--
Feu stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-		
Plaque marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit	70 dB à 30 km/h *)		

Observations et exceptions

- *) Système d'échappement: véhicule équipé d'un pot d'échappement rond, à droite latéralement sur partie inférieure de la roue à l'extrémité du tuyau d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 12.12.1958

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE VHC.007.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication VELOSOLEX	Type 1 4 0 0	Modèle de l'année 1959	Bordereau-type n° 2 ' 7 7 5
---	---	------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "SOLEX" à gauche sur couvercle du volant, pneus 1.75 x 19 Y

Valable à partir du n° du cadre --- n° du moteur 1'400'249 à 1'692'034
 Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)
 Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)
 Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise avant
 Le n° du moteur se trouve à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 1400 Emplacement sur roue avant
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,6 CV au régime de 2'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm
 Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pneu: arrière 1.75 x 19 type Y Charge max. pneu: 100 kg
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm
 Boîte de vitesses --- Nombre de vitesses 1
 Embroyage ---
 Transmission sur la roue avant, par galet ø 55 mm

