

Nom de véhicule		Marque de fabrication		Type		Année		Série									
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Lark VIII - 59 V		1959		2 774									
Caractéristiques "59 V" = préfixe au No. du châssis, s/plaquette constructeur, à gauche dans montant avant de porte. - Modèle avec moteur V-8 *)																	
Constructeur du châssis				STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND (Indiana) USA		Carburant		essence		Nombre de cylindres	8						
No du châssis frappé		à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur															
No du moteur frappé		à l'avant s/partie supérieure du bloc-moteur, à gauche à côté jauge d'huile															
Type du moteur V-8 OHV (à double carburateur inversé)																	
Position du mot.		à l'avant		Frsto-moteur		---											
Cylindres		4*248 cm ³		Frein de remorque		---											
Temps		4		Transmission mécan., synchron.		Trecil/Cabest.		---		Dimensions ext. en mm							
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 **)		Crochet de rem.		---	Longueur	4'440					
Entraînement		s/roues ar		Vitesses en 1 ^{re}		---		Velo avant		1'465	Largeur	1'800/1'780					
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. env.		165 km/h		Velo arrière		1'435	Hauteur	1'500					
Nombre de pneus		4		Eclairage différentiel		---		Diam. de bras		11,20/11,40 m	Empattement	2'760					
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		---		Dimensions int. en mm	
A vide *)		840		630		1'470		Dimension		6,40-15		6,40-15		---		Longueur	---
Charge utile		155		265		420		Charge pneu		550		550		---		Largeur	---
Total		995		895		1'890		---		Nylon		Nylon = 6 Ply		---		Hauteur	---
Garantis de fabr.		---		---		---		---		Tubeloss		Tubeloss		---		Hauteur ridelles	---
Poids max. garanti rr. train routier		---		---		---		---		Nombre de portes		4 ou 2 *)		---		Porte à faux arr.	---
Direction: position		---		à gauche		---		---		Marque du moteur		STUDEBAKER		---		C. V. frein	182 SAE
Alésage		---		90,424		---		---		Course		82,550		---		C. V. impôts	21,598
Forme de la carrosserie		---		---		---		---		---		---		---		---	---
Nombre de places: total		---		6		(avant 3		milieu		---		arr. 3		---		Places debout	---
Siège arrière		---		---		---		---		---		---		---		---	---

Phares: marques	2/ HELIA "E 1" asymétriques ***)	indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux "4403" asymétriques ***)	AV=comb.av.f.pos.(bl.)	AR=comb.av.f.AR et stop
Feux de position	2/ à côté des phares	Essuie-glace	2/ électriques (l'rgo.)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre en haut
Réflecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ sous cov. coffre pr. plaque haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'500 t/min. - Tuyau d'échappement mené horizontalement vers l'AR		

Observations et exceptions

- *) Modèles: - Sedan 4-Door (limousine 4 portes)
- Hardtop 2-Door (limousine 2 portes) = poids augmenté de 20 kg.
- **) Transmission: avec surmultipliée (Overdrive)
Sur demande: - se livre également sans surmultipliée
- se livre également avec transmission automatique "FLICHTOMATIC".
(Verrouillage mécanique en position "P").
Poids augmenté de 20 kg.
- ***) Phares et feux de croisement: dispositifs asymétriques montés par l'importateur.

Indiquer le genre de transmission sur chaque rapport d'expertise.

=====

Us et date de l'expertise-type Zurich, le 10.12.1958

La Commission d'expertise-type